

N.K. of schepen in aanbouw en van aandeelen in zoodanige schepen of schepen in aanbouw. (Tbs. 21v., 27.)

318k¹ Op de in het scheepsregister teboekgestelde schepen, schepen in aanbouw en aandeelen in zoodanige schepen en schepen in aanbouw kan hypotheek worden gevestigd. (Bw. 1162v.; Tbs. 24v.)

318u Op de schepen, genoemd in het eerste lid, kan pandrecht niet worden gevestigd. Op teboekgestelde schepen is art. 1977 van het burgerlijk wetboek niet van toepassing. (K. 319.) ⁽¹⁾

318m 315. De onderlinge rang der hypotheeken wordt bepaald door den dag der inschrijving. Hypotheeken die op denzelfden dag zijn ingeschreven, staan in rang gelijk. (Bw. 1181; K. 315c, d, 316a, 317a, 318, 319, 750.) ⁽¹⁾

318n 315 a. Indien de inschuld rente draagt, strekt de hypotheek mede tot zekerheid van de rente der hoofdsom over het loopende jaar, benevens de twee daaraan voorafgaande jaren. (Bw. 1184; K. 315c, 316b, 317b, 319, 750.) ⁽¹⁾

318o¹ 315 b. De schuldeischer wiens inschuld door hypotheek verzekerd is, vervolgt zijn recht op het schip of het scheepsaandeel, in welke handen dit zich ook bevindt. (Bw. 1198v.; K. 315c, 316, 319, 750.) ⁽¹⁾

318p 315 c. Op de scheepshypotheeken vinden, voor zooveel de aard van het onderpand dit toelaat, overeenkomstige toepassing de bepalingen der artt. 1168, 1169, 1171, derde en vierde lid, 1175, 1176, tweede lid, 1177, 1178, 1180, 1186, 1187, 1189, 1190, 1193—1197, 1199—1205, 1207—1219, 1224—1227 van het burgerlijk wetboek omtrent hypotheeken. (Ov. 24v., 31v., 34, 37v.; S. 33—48 jo. 38—2, zie noot Ov. 50, bl. 240.)

Art. 1185 van dat wetboek vindt overeenkomstige toepassing zoowel ten aanzien van verhuring als ten aanzien van tijdbeverchting van het bezwaarde schip. Indien het schip is verzekerd tegen brand of tegen andere gevaren, zijn bovendien de artt. 297 en 298 van het wetboek van koophandel van toepassing. (K. 319, 750.) ⁽¹⁾

318a 315 d. Wanneer een schip anders dan door uitwinning ophoudt een Indonesisch schip te zijn, worden de hypotheekaire vorderingen opeischbaar, voor zoover zij dit niet reeds zijn. Zij blijven, totdat zij zijn voldaan, op het schip verhaalbaar, bij voorrang boven latere vorderingen, ook al zijn deze buiten Indonesië ingeschreven. (Bw. 1268, 1271; K. 315e, 316v., 316e, 319, 750; Zeebr. 2.) ⁽¹⁾

318t 315 e. In geval van uitwinning van een in het scheepsregister ingeschreven schip buiten Indonesië, wordt dit niet bevrijd van de hypotheeken, ingevolge de voorgaande artt. daarop rustende, tenzij de schuldeischers persoonlijk zijn opgeroepen om hunne rechten op de opbrengst te doen gelden en hun daartoe ook feitelijk de gelegenheid is gegeven.

318k² Hypotheek op een aandeel blijft in stand na vervreemding of verdeling van het schip. (K. 319, 750.) ⁽¹⁾

318c 316. (Gew. S. 34—214 jo. 38—2.) De bevoorrechte inschulden op schepen zijn, behoudens het bepaalde bij art. 318: (K. 316d, 318a; S. 33—47 overg. bep. art. 2* achter W.v.K.)

1e. de kosten van uitwinning; (K. 316b.)

2e. de uit de arbeidsovereenkomst voortspruitende vorderingen van den kapitein en van de schepelingen over den tijd, gedurende welken zij aan boord van een schip in dienst zijn; (K. 395v., 399—401, 409, 412, 415, 416—416c, 421—424, 430, 452c, 452e, 452f.)

3e. het hulploon, de loodsgelden, de bakken- en havengelden en andere scheepvaartrechten; (K. 316a⁴.)

4e. de vordering wegens aanvaring. (K. 534, 536v.)

Art. 1139 van het burgerlijk wetboek is op schepen niet van toepassing. (K. 316a v., 319, 750.) ⁽¹⁾

318d 316 a. De rang der bevoorrechte inschulden wordt bepaald door het nummer, waaronder zij in het voorgaande art. worden vermeld.

⁽¹⁾ Voor toepasselijkverkl. der artt. 314—319 op schepen v. Indonesiërs zie S. 33—49 achter W.v.K.

Inschulden, onder hetzelfde nummer vermeld, staan in rang gelijk en worden pondspondsgewijze betaald, uitgezonderd die wegens hulploon, van welke de jongere gaat vóór de oudere. (Bw. 1136.) N.K.

De bevoorrechte inschulden gaan boven hypotheek. (Bw. 1134².)

De voorrechten, genoemd onder 3^e in het voorgaande artikel, vervallen, doordat het schip een nieuwe reis aanvangt. (K. 319, 750.) (1)

316 b. De bevoorrechte inschulden omvatten wettelijke interesten en kosten, voor zoover deze niet reeds zijn begrepen onder 1^e in art. 316. (Bw. 1250 ; K. 319, 750.) (1) 318e

316 c. De op het schip bevoorrechte inschulden zijn mede bevoorrecht op de vorderingen, uit het scheepsbedrijf voortspuitende, zooals de vorderingen tot betaling van vracht en vervoergeld, van hulploon, indien het schip voor den bergingsdienst, van sleeploon, indien het voor den sleepdienst wordt gebezigd. (K. 309, 316d, 318, 319, 750.) (1) 311/

316 d. Het voorrecht, in de artt. 316 en 316c omschreven, strekt zich uit tot de vergoedingen, verschuldigd wegens beschadiging of verlies van het schip of wegens gedeeltelijk of geheel verlies van een der in art. 316c genoemde vorderingen. 318g

Het voorrecht strekt zich niet uit tot de vorderingen uit de overeenkomst van verzekering. (K. 316e, 318, 319, 750.) (1)

316 e. De schuldeischer, wiens inschuld bevoorrecht is, vervolgt zijn recht op het schip of het scheepsaandeel, in welke handen dit zich ook bevindt en op de in de artt. 316c en 316d genoemde vorderingen ook na overdracht of verpanding daarvan aan derden. (Bw. 1198v. ; K. 318, 319, 750.) (1) 318e'

317. Bevoorrechte inschulden op de lading zijn : 318h

1^e. de kosten van uitwinning ;

2^e. vorderingen tot betaling van hulploon en van averijgrosse ; (K. 317a².)

3^e. vorderingen uit de overeenkomst van vervoer.

Deze inschulden hebben voorrang boven de inschulden, vermeld in art. 1139 van het burgerlijk wetboek. (K. 317a.)

Onder lading is bij visschersschepen begrepen de vangst, welke zich aan boord bevindt. (K. 319, 750.) (1) (2) 319a

317 a. De rang dezer bevoorrechte inschulden wordt bepaald door het nummer, waaronder zij in het voorgaande art. zijn vermeld. (Bw. 1147.) 318i

Van de inschulden, vermeld onder 2^e in dat art., gaat de jongere vóór de oudere. (K. 319, 750.) (1)

317 b. De bevoorrechte inschulden omvatten wettelijke interesten en kosten, voor zoover deze niet reeds zijn begrepen onder 1^e in art. 317. 318j

Het voorrecht strekt zich uit tot de vergoedingen, verschuldigd wegens beschadiging of verlies van bestanddeelen der lading.

Het voorrecht strekt zich niet uit tot de vorderingen uit de overeenkomst van verzekering. (Bw. 1250 ; K. 319, 750.) (1)

318. Vorderingen ter zake van het schip of van het scheepsbedrijf of gegrond op de in art. 321 omschreven aansprakelijkheid van den reeder zijn, na de bevoorrechte inschulden, in art. 316 vermeld, en na de hypotheekaire vorderingen bevoorrecht op het schip en de in art. 316d genoemde vergoedingen boven alle vorderingen uit anderen hoofde. 318k

Zij staan in rang gelijk en worden pondspondsgewijze betaald.

De artt. 316c en 316e zijn op deze vorderingen niet van toepassing. (K. 318a, 319, 750.) (1) (2)

318 a. De in artt. 316 en 318 genoemde inschulden en vorderingen kunnen op het schip bij voorrang worden verhaald, ook als zij een gevolg zijn van het gebruik van het schip tot de vaart ter zee door een ander dan den eigenaar, tenzij degene die het schip gebruikte daartoe tegenover den 318l

(1) Voor toepasselijkverkl. der artt. 314—319 op schepen v. Indonesiërs zie S. 33—49 achter W.v.K.

(2) Zie S. 33—47 overg. bep. art. 2 achter W.v.K.

- N.K. eigenaar niet bevoegd was en de schuldeischer niet te goeder trouw is.
(K. 319, 320v., 750.) (1) (2)
- 318v **318 b.** Als de gerechtelijke verdeeling van de opbrengst van een vreemd schip binnen Indonesië plaats heeft, worden de kosten van uitwinning, het hulploon, de loodsgelden, de baken- en havengelden en andere scheepvaartrechten in ieder geval geplaatst in den rang, hun door art. 316 toegekend. (K. 319, 750 ; Rv. 756.) (1) (2)
- 319b **319.** De bepalingen van de artt. 311—318b zijn niet van toepassing op schepen, aan het Land of eenig openbaar lichaam toebehoorende, welke tot den openbaren dienst zijn bestemd. (K. 750.) (1)

TWEDE TITEL.

Van reeders en reederijen.

(Cf. S. 33—47, overgangsbep. art. 4 ; S. 33—49, toepasselijkverkl. der artt. 320—322 op schepen van Indonesiërs, achter W.v. K.)

- 320 **320.** Reeder is hij, die een schip gebruikt tot de vaart ter zee en het daartoe of zelf voert of door een kapitein, die in zijn dienst staat, doet voeren. (K. 309v., 323, 341, 453, 751 ; Bw. 806, 813.)
- 321 **321.** De reeder wordt verbonden door de rechtshandelingen, welke door hen, die in vasten of tijdelijken dienst van het schip zijn, in hunne betrekking binnen den kring hunner bevoegdheid worden verricht.
Hij is aansprakelijk voor de schade, welke door de onrechtmatige daad van hen, die in vasten of tijdelijken dienst van het schip zijn of aan boord daarvan ten behoeve van het schip of van de lading arbeid verrichten, in hunne betrekking of in de uitoefening hunner werkzaamheden aan derden wordt toegebracht. (Bw. 1233, 1367 ; K. 318, 322, 326, 331, 342, 344, 358a³, 360—363, 365, 373, 397, 474, 525, 539, 541, 751.)
- 322 **322.** Zij die, vóórdat de verhuring of de bruikleening van een schip in het schepsregister is aangeteekend, op grond van het bepaalde in het eerste lid van het voorgaande art. eene vordering hebben verkregen tegen den huurder of den bruikleener kunnen ook den eigenaar van het schip aanspreken, tenzij zij ten tijde van het ontstaan hunner vordering met de verhuring of de bruikleening bekend waren. (Tbs. 7.)
De eigenaar heeft voor hetgeen hij dientengevolge heeft betaald, verhaal op den huurder of den bruikleener. (Bw. 1548, 1740 ; K. 314, 751.)
- 323 **323.** (Gew. S. 38—1 jo. 2.) Indien een schip aan verschillende personen toebehoort, die het anders dan krachtens eene overeenkomst van vennootschap, als bedoeld in den derden titel van het eerste boek, voor gemeenschappelijke rekening tot de vaart ter zee gebruiken, bestaat tusschen hen eene reederij. (Bw. 514, 1618 ; K. 324v.)
- 324 **324.** Het lidmaatschap der reederij gaat geheel of gedeeltelijk over door geheelen of gedeeltelijken eigendomsvergang van het aandeel in het schip. (Bw. 514, 1641 ; K. 313, 323, 333.)
- 325 **325.** De reederij wordt niet ontbonden door den dood van een harer leden noch door diens faillissement, plaatsing ter zake van krankzinnigheid in een gesticht of curateele. (Bw. 433v., 1646 ; K. 333, 335, 340e ; F. 19, 22v., 34, 55, 60—62 ; Krankz. 10v., 22v., 37.)
Het lidmaatschap der reederij kan niet worden opgezegd ; evenmin kan een lid van het lidmaatschap der reederij worden vervallen verklaard.
- 326 **326.** Voor de verbintenissen van de reederij zijn hare leden aansprakelijk, ieder naar evenredigheid van zijn aandeel in het schip. (K. 18, 321, 323v., 333, 340.)
- 327 **327.** In iedere reederij kan een boekhouder worden aangesteld. Eene vennootschap is tot boekhouder benoembaar. (Bw. 1792v. ; K. 15v., 36v., 323, 329, 331v., 333, 334³ ; Tbs. 19³.)
- 328 **328.** Is de boekhouder lid der reederij, dan heeft hij, als de reederij zijne

(1) Voor toepasselijkverkl. der artt. 314—319 op schepen v. Indonesiërs zie S. 33—49 achter W.v.K.

(2) Zie S. 33—47 overg. bep. achter W.v.K.

dienstbetrekking doet eindigen, het recht te vorderen, dat zijn aandeel door haar worde overgenomen tegen zoodanigen prijs, als deskundigen het waard zullen achten, tenzij de reederij de dienstbetrekking doet eindigen om eene dringende reden. N.K.

De boekhouder heeft hetzelfde recht, indien aan de dienstbetrekking zijnerzijds een eind is gemaakt op grond van eene dringende reden, hem gegeven door opzet of schuld der reederij. (Bw. 1603e v., 1603o, p; K. 329, 333.)

329. De aanstelling en het ontslag van den boekhouder kunnen aan derden, tenzij dezen daarmede bekend zijn, niet worden tegengeworpen, zoolang de aanteekening daarvan in het scheepsregister niet heeft plaats gehad. (K. 314, 327v., 333; Tbs. 7.) 329

330. Indien uit het scheepsregister niet blijkt van de aanstelling van een boekhouder of de blijkens het register daartoe aangestelde persoon is overleden, ter zake van krankzinnigheid in een gesticht is geplaatst, onder curatele is gesteld, in staat van faillissement is verklaard of niet in Indonesië woont, wordt de reederij, zoo in als buiten rechte, vertegenwoordigd en kan voor haar worden gehandeld door één of meer harer leden, mits alleen of te zamen eigenaars zijnde van meer dan de helft van het schip. 330

Indien uit het scheepsregister niet blijkt van de aanstelling van een boekhouder of indien een der andere omstandigheden in het eerste lid van dit art. bedoeld zich voordoet, heeft de reederij van rechtswege domicilie ten kantore van den bewaarder van het hoofdregister voor de teboekstelling van schepen. (Bw. 17v., 433v.; K. 314, 323, 327, 333; Krankz. 10v., 22v., 37; Tbs. 7.)

331. De boekhouder is bevoegd voor de reederij met derden te handelen en vertegenwoordigt haar zoo in als buiten rechte, in alles wat het gebruik van het schip volgens de bestemming daarvan medebrengt. 331

Beperkingen van de bevoegdheid des boekhouders kunnen aan derden slechts worden tegengeworpen, wanneer hun die bekend waren. (K. 323, 327v., 329, 332v., 338v., 340a-d; Tbs. 7.)

332. Een vonnis, verkregen tegen de reederij of tegen den boekhouder als zoodanig, kan op het gemeenschappelijke vermogen van de leden der reederij worden ten uitvoer gelegd. (K. 323, 327, 333, 361.) 332

333. Van de bepalingen der artt. 324—332 kan niet bij overeenkomst worden afgeweken. (AB. 23.) 333

334. Alle besluiten, de aangelegenheden der reederij betreffende, worden genomen bij meerderheid van stemmen van de leden der reederij. 334

Het kleinste aandeel geeft één stem; ieder grooter aandeel zooveel stemmen als het aantal malen, dat in dit aandeel het kleinste begrepen is.

Besluiten tot aanstelling van een boekhouder, die niet in Indonesië woont, niet is lid der reederij of niet is Nederlandsch onderdaan of eene ingevolge den in art. 311 van dit wetboek bedoelden algemeenen maatregel van bestuur met Nederlandsche onderdanen gelijkgestelde vennootschap, tot verkoop van het schip anders dan in het openbaar en tot ontbinding der reederij tijdens den duur van eene bevrachting of een ondernomen reis vereischen eenstemmigheid. (Bw. 14v.; K. 313, 327, 330, 335, 337, 340d, g, 453v.; Zeebr. 2.)

335. Indien ten gevolge van staking der stemmen het gebruik van het schip wordt belet, kan de rechter, op verzoek van een of meer van de leden der reederij en na verhoor of behoorlijke oproeping van alle leden, den openbaren verkoop van het schip bevelen. (K. 321, 334, 340e.) 335

336. Elk lid der reederij is verplicht, naar evenredigheid van zijn aandeel, bij te dragen tot de uitgaven der reederij. (K. 326, 340.) 336

337. Indien is besloten tot herstelling van het schip, tenzij gedurende de uitvoering eener reis, of tot het ondernemen van eene nieuwe reis, kan ieder lid der reederij, die tot het besluit niet heeft medegewerkt, verlangen, dat zij, die vóór het besluit hebben gestemd, zijn aandeel overnemen, tegen den prijs, dien het op het tijdstip, waarop hij de overneming verlangt, volgens schatting van deskundigen waard is. 337

N.K. Hij moet zijn verlangen tot de overneming mededeelen aan den boekhouder of, indien een boekhouder ontbreekt, aan hen, die vóórstemden, binnen ééne maand, nadat het besluit te zijner kennis is gebracht.

Door ieder van hen, die tot de overneming verplicht zijn, wordt van het overgenomen aandeel een gedeelte verkregen, evenredig aan zijn aandeel in het schip. (K. 323, 327v., 334, 338², 362.)

338 Tegenover de reederij is de boekhouder steeds verplicht te handelen overeenkomstig de bepalingen, waaronder hij is aangesteld en de hem krachtens die aanstelling gegeven orders.

Tenzij daaromtrent iets anders is overceengekomen, vraagt hij de beslissing der reederij, alvorens over te gaan tot het ondernemen van een nieuwe reis, tot buitengewone herstellingen of tot verzekering van het schip, of tot de benoeming of het ontslag van den kapitein.

Overigens wordt zijne bevoegdheid, ook in zijn verhouding tot de reederij, beoordeeld naar het in art. 331, eerste lid, bepaalde. (Bw. 1792v.; K. 323, 327v., 337, 339, 341e, 362, 364, 395v., 408, 411, 592v.)

339 339. De boekhouder heeft de belangen van de reederij te behartigen, zooals een goed reeder de zijne behartigt. Hij heeft alle verplichtingen na te komen, die de wet den reeder oplegt.

Hij is jegens de leden der reederij verantwoordelijk voor de schade, welke dezen voor zijn opzet of schuld lijden. (Bw. 1800v.; K. 327, 331, 338.)

340 340. De leden der reederij deelen in de winsten en verliezen naar evenredigheid van hunne aandeelen in het schip. (Bw. 1633; K. 323, 326, 336.)

340a 340 a. De boekhouder geeft aan ieder lid der reederij op diens verlangen kennis en opening van alle zaken de reederij betreffende en inzage van alle boeken, brieven en papieren, op zijn beheer betrekking hebbende. (Bw. 1802; K. 6, 12.)

340b 340 b. De boekhouder is verplicht, zoo dikwijls het gebruik dit medebrengt, doch ten minste na verloop van een jaar, aan de leden der reederij rekening en verantwoording te doen van zijn beheer, met overlegging van alle bewijsstukken daarop betrekking hebbende, en aan ieder van hen uit te keeren wat hem toekomt.

De rechtsvordering tot het afleggen dezer rekening en verantwoording verjaart door verloop van tien jaar na het verstrijken van het tijdsverloop, waarop de rekening en verantwoording betrekking heeft. (Bw. 1802, 1805, 1967; K. 323, 340c v., 364; Rv. 764v.)

340c 340 c. Ieder lid der reederij is verplicht de rekening en verantwoording des boekhouders op te nemen en te sluiten en zijn aandeel in hetgeen bevonden wordt aan den boekhouder verschuldigd te zijn, te betalen. (Bw. 1807v.; K. 323, 340b, d; Rv. 775.)

340d 340 d. De goedkeuring der rekening en verantwoording door de meerderheid van de leden der reederij bindt slechts hen die daartoe hebben medegewerkt, behoudens dat zij ook een medereeder, die de rekening en verantwoording niet heeft goedgekeurd, bindt, wanneer deze nalaat de rekening en verantwoording in rechte te betwisten binnen drie jaar, nadat hij daarvan heeft kunnen kennis nemen en nadat de goedkeuring door de meerderheid hem schriftelijk is medegedeeld. (K. 323, 334, 337, 340b v.)

340e 340 e. Indien tot ontbinding der reederij is besloten, moet het schip worden verkocht. Een besluit, of een ingevolge art. 335 gegeven bevel, tot verkoop van het schip staat met een besluit tot ontbinding der reederij gelijk. (Bw. 1457v.; K. 323, 325, 334, 362.)

340f 340 f. Na het besluit tot ontbinding blijft de reederij bestaan voor zooverre dit tot hare vereffening noodig is.

De boekhouder, zoo die er is, is met de vereffening belast. (K. 32, 56, 323, 327.)

340 g. Vervallen: S. 38—1 jo. 2.

Ingevolge S. 34—214 jis 38—1 en 2, iwg. 1 April 1938, zijn de 3^e en 4^e titel van Boek II vervangen door de hieronder volgende nieuwe titels, teneinde de bepalingen zooveel mogelijk in overeenstemming te brengen met de wet van 14 Juni 1930, N.S. 30—240. Tevoren was de 3^e titel geheel, de 4^e titel gedeeltelijk gewijzigd bij S. 33—47, welke wijziging vóór hare inwerkingtr. ingetrokken is krachtens S. 38—1. De derde titel is toepasselijk op Indonesiërs krachtens S. 33—49 jis 34—214, 38—2, * bl. 1041. N.K.

DERDE TITEL.

VAN DEN KAPITEIN, DE SCHEPELINGEN EN DE OPVARENDEN.

EERSTE AFDEELING.

Algemeene bepalingen.

341. De kapitein voert het schip. (K. 341d, 342v., 397, 399, 408v., 427v.) 341¹
Schepeelingen zijn zij, die op de monsterrol voorkomen. (K. 375, 395, 401, 413, 434.)

Scheepsofficieren zijn de schepeelingen, aan wie de monsterrol den rang van officier toekent. (K. 376.) 393

Scheepsgezellen zijn alle overige schepeelingen. (K. 388, 393, 400.) 393²

Onder opvarenden worden in dit wetboek verstaan allen, die zich aan boord bevinden, buiten den kapitein. (K. 393v.) 341²

Op ladingkoelies en werklieden die aan boord van het schip arbeid verrichten, welke naar zijn aard tijdelijk is, zijn de in dezen titel voor scheepsgezellen gegeven voorschriften toepasselijk, tenzij het tegendeel blijkt. (K. 382.)

341 a. Voor zoover de reeder de verhouding tusschen de scheepsofficieren onderling, tusschen de scheepsgezellen onderling en tusschen de scheepsofficieren en de scheepsgezellen niet heeft geregeld, beslist de kapitein daaromtrent. (K. 376, 393, 395, 397, 413v., 428, 434v.) 394

341 b. De bepalingen van dezen titel zijn niet toepasselijk ten aanzien van schepen, ter grootte van minder dan 100 m³ bruto-inhoud, wanneer het schip is voorzien van een mechanisch middel van voortbeweging en van minder dan 300 m³ bruto-inhoud, wanneer dit niet het geval is.

De bepalingen van dezen titel zijn mede niet toepasselijk, wanneer een schip uitsluitend voor een proefvaart op zee vaart. (K. 407.)

(Gew. S. 38—1.) Echter vindt art. 373a toepassing op alle schepen ongeacht de grootte of het gebruik.

TWEEDE AFDEELING.

Van den kapitein.

341 c. Vervallen: S. 38—1, 2.

341 d. Ingeval van ontstentenis van den kapitein, of wanneer deze in de onmogelijkheid verkeert om het schip te voeren, treedt als zoodanig op de eerste stuurman; ingeval ook van diens ontstentenis of verhindering, wanneer aan boord aanwezig zijn één of meer stuurlieden bevoegd als kapitein op te treden, de oudste in rang, vervolgens van de overige stuurlieden de oudste in rang, en bij ontstentenis of verhindering ook van dezen de door een scheepsraad aan te wijzen persoon. (K. 341a, 345, 376.) 341b

341 e. De reeder is te allen tijde bevoegd om den kapitein het gezag over het schip te ontnemen. (K. 411.) 386

342. De kapitein is verplicht met zoodanige bekwaamheid en nauwgezetheid en met zoodanig beleid te handelen als voor een behoorlijke vervulling zijner taak noodig is. (K. 373.) 342

Hij is verantwoordelijk voor de schade, welke hij in zijn betrekking door zijn opzet of grove schuld aan anderen veroorzaakt. (Bw. 1244v.; K. 91v., 318, 321, 343v., 358a³, 359v., 371, 707.)

343. De kapitein is verplicht de gebruikelijke regels en de bestaande voorschriften ter verzekering van de zeewaardigheid en de veiligheid van het schip, van de veiligheid der opvarenden en van het veilig vervoer der lading, met nauwgezetheid op te volgen. 343

N.K. Hij onderneemt de reis niet, tenzij het schip tot het volvoeren daarvan geschikt, naar behooren uitgerust en voldoende bemand is. (K. 341, 344v., 367v., 371, 431.)

344 344. De kapitein is verplicht overal waar wettelijke voorschriften, de gewoonte of de voorzichtigheid dit gebieden, zich van een loods te bedienen. (K. 316-1 sub 3^e, 345, 539; Loodsdienstord. 4, S. 27-62; S. 27-63, Loodsdienstbesl. *waarin o.a. tarieven opgenomen zijn*; bij S. 15-327 is bepaald dat het Gouvernement niet verantwoordelijk is voor daden of verzuimen van loodsen.)

Bij ord. r. 3 April 1920, S. 20-274, is bepaald:

Zoodra op een in het oog vallende plaats aan den wal, dan wel op eenig vaartuig, nabij of in een vaarwater, leidende naar een haven of zeegat, overdag 3 roode ballen of 's nachts 3 roode lantaarns boven elkander worden getoond, moet de haven of het zeegat met bijzondere oplettendheid worden aangedaan en is het voor elk schip verboden, zonder loods in of uit te varen. Alsdan kan elk schip aan een onderzoek worden onderworpen en het in en uitvaren verboden worden.

Alle vrijstellingen van het verplicht gebruik van loodsen zijn vanaf het oogenblik dat deze seinen worden getoond vervallen.

Het in werking stellen van de in den aanhef bedoelde beperkende bepalingen voor een bepaalde haven of een bepaald zeegat wordt niet te voren aangekondigd.

345 345. De kapitein mag gedurende de vaart of bij dreigend gevaar het schip niet verlaten, tenzij zijne afwezigheid volstrekt noodzakelijk is of de zorg voor lijfsbehoud hem daartoe dwingt. (K. 341d; Sw. 468.)

346 346. De kapitein is verplicht voor de aan boord zijnde goederen van een gedurende de reis overleden opvarende te zorgen en ten overstaan van twee der opvarenden daarvan een behoorlijke beschrijving te maken of te doen maken, welke door hem en door deze opvarenden wordt onder- teekend. (Bw. 947; K. 341, 393v.)

347 347. De kapitein moet aan boord voorzien zijn van: (K. 432.) den zeebrief of den scheepspas, den meetbrief en een uittreksel uit het scheepsregister, bevattende alle boekingen, welke op het schip betrekking hebben tot den dag van het laatste vertrek van het schip uit eene Indonesische haven; (Z. en S. besl. 3v.; Z. en S. ord. 2, 16; Z. en S. verord. 2; S. 27-210 art. 3; S. 27-212 art. 32v.; Tbs. 8.)

de monsterrol, het manifest der lading, de charterparty en de cognosse- menten, dan wel afschriften van diestukken; (K. 375v., 454, 506v.; Sw. 560.)

de in Indonesië geldende wettelijke bepalingen en reglementen op de reis van toepassing, en alle verdere noodige papieren. (Sw. 561; Reeden- regl. 1925 art. 7.)

Ten aanzien van de charterparty en de cognossementen geldt deze ver- plichting niet in de door den Gouverneur-Generaal te omschrijven omstan- digheden. (K. 348, 352a, 374, 478.)

348 348. De kapitein zorgt, dat aan boord een scheepsdagboek (dagregister of journaal) wordt gehouden, waarin alles van eenig belang, dat op de reis voortvalt, nauwkeurig wordt opgeteekend.

De kapitein van een schip, dat door mechanische kracht wordt voort- bewogen, zorgt bovendien, dat door een lid van het machinekamerperso- neel een machine-dagboek wordt gehouden. (K. 6, 349v., 352a, 356, 374; BS. 46, 76v.; Sw. 466, 561, 562-1 sub 1^e.)

349 349. Op Indonesische schepen mogen alleen dagboeken in gebruik worden genomen, welke door den ambtenaar van monsterring, of in het Koninkrijk buiten Indonesië door het bevoegde gezag of buiten het Koninkrijk door een Nederlandschen consulairen ambtenaar blad voor blad zijn genummerd en gewaarmerkt. (K. 311, 348, 353, 374.)

De dagboeken worden, zoo mogelijk, dagelijks bijgehouden, gedagtee- kend en door den kapitein en den schepeling, dien hij met het houden van het boek heeft belast, ondertekend. (K. 350-352, 356, 385²; Sw. 466, 562-1 sub 1^e.)

De inrichting der dagboeken wordt overigens geregeld door of namens den Gouverneur-Generaal. (S. 38-4* achter W.v.K.)

350. De kapitein en de reeder zijn verplicht aan belanghebbenden op hunne aanvraag inzage en, tegen betaling van de kosten, afschrift van de dagboeken te geven. (Bw. 1885; K. 12, 320v., 339, 341², 348v., 374; Sw. 561-1 *sub* 4^e.) N.K. 350

351. Wanneer de kapitein zich in zaken van belang met schepelingen heeft beraden, wordt van de hem gegeven adviezen in het scheepsdagboek melding gemaakt. (K. 348, 349², 374; Sw. 561-1 *sub* 1^e.) 351

352. De kapitein is verplicht binnen 48 uur na aankomst in eene noodhaven of in de haven van eindbestemming aan den ambtenaar van monsterring, zijn scheepsdagboek of -dagboeken te vertoonen of te doen vertoonen en ze door dezen ambtenaar voor gezien te laten teekenen. (S. 38-4 *ten vijfde**) 352

In afwijking van het bepaalde bij het eerste lid kan door of namens den Gouverneur-Generaal worden bepaald, dat in bepaalde gevallen de kapitein zijn scheepsdagboek of -dagboeken zal vertoonen of doen vertoonen op vaste tijdstippen in een bepaaldelijk daartoe aan te wijzen haven.

De kapitein heeft zich te wenden in het Koninkrijk buiten Indonesië tot het bevoegde gezag en buiten het Koninkrijk tot den Nederlandschen consulairen ambtenaar, of, bij ontstentenis van zoodanigen ambtenaar, tot het bevoegde gezag. (K. 341, 341d, 348v., 353v., 356, 374; S. 27-33, Schepenord. 15v., 23; S. 27-34, Schepenbesl. 124, 126v.; Cons. 2v.; S. 23-115, *belooningen havenmeesters*; Reedenregl. 7v., 11; S. 38-4, *ten tweede**) 352

352 a. Aan boord van het schip is aanwezig een strafregister, hetwelk blad voor blad door den ambtenaar van monsterring wordt geparafeerd. (S. 38-4 *ten vijfde**)

In dit register geschieden de inschrijvingen bedoeld in art. 390, terwijl daarin mede aantekening wordt gehouden van alle misdrijven, welke buitengaats aan boord van het schip worden gepleegd. (Sw. 562-1 *sub* 2^e.)

Op verzoek door of namens den kapitein gedaan, stelt de ambtenaar van monsterring op het aan hem vertoonde strafregister een door hem geteekend en gedagteekend „gezien”. (K. 374.)

353. Na aankomst in een haven kan de kapitein door den daartoe bevoegden ambtenaar een scheepsverklaring doen opmaken omtrent de voorvallen der reis. (Bw. 1868v.; K. 354v., 452b; Sw. 451bis.) 353

Indien het schip of de lading schade heeft geleden of eenig buitengewoon voorval heeft plaats gehad, is de kapitein verplicht binnen 3 x 24 uren na aankomst in een haven, waar een ambtenaar bevoegd tot het opmaken van een scheepsverklaring aanwezig is, althans een voorloopige scheepsverklaring te doen opmaken. Een voorloopige verklaring moet binnen dertig dagen door eene volledige verklaring worden gevolgd. (Schepenord. 15v., 23; Schepenbesl. S. 27-34 art. 126v.)

De kapitein heeft zich te wenden in het Koninkrijk buiten Indonesië tot het bevoegde gezag en buiten het Koninkrijk tot den Nederlandschen consulairen ambtenaar of, bij ontstentenis van zoodanigen ambtenaar, tot het bevoegde gezag. (Ned. K. 353; Cons. 2v.)

De in het eerste en derde lid genoemde ambtenaren reiken van scheepsverklaringen tegen betaling der kosten afschrift uit aan ieder die het verlangt.

Door den Gouverneur-Generaal worden de ambtenaren, bevoegd tot het opmaken van een scheepsverklaring, aangewezen en een tarief van de kosten, vastgesteld. (S. 38-4* *achter W.v.K.*)

354. (*Redactie volgens S. 34-214 jo. 38-2, iwg. 1 Apr. 1938.*) Bij het berekenen van de in het eerste lid van art. 352 en in het tweede lid eersten volzin van art. 353 genoemde wettelijke termijnen tellen de Zondag en de daarmede gelijkgestelde dagen als bedoeld bij het tweede lid van art. 153 en, buiten Indonesië, de aldaar geldende wettelijke feestdagen niet mede. 354

354. (*Redactie volgens S. 35-77 jo. 562, iwg. 1 Jan. 1936.*) Bij de berekening van de in de artt. 352 en 353 genoemde wettelijke termijnen

N.K. tellen de wettelijke feestdagen als bedoeld bij art. 171a en, in het buitenland, de aldaar geldende wettelijke feestdagen niet mede.

Bij S. 34—214 is art. 354 W.v.K. vastgesteld zooals hierboven is afgedrukt. De inwerkingtreding van S. 34—214 zou nader bepaald worden en liet op zich wachten.

Bij S. 34—562, art. III, is bepaald, dat het W.v.K. de volgende wijziging ondergaat:

in artt. 227 en 354 worden de woorden „art. 153” vervangen door „art. 171a.”

Bij S. 35—77, art. III, is een nieuwe tekst voor W.v.K. art. 171a vastgesteld en sub 9 bepaald: Art. 354 van het Wetb. v. Kooph. wordt gezezen als volgt: (*Zie den inhoud van het art. hierboven*).

De ordonnances in S. 34—562 en 35—77 zijn ingevolge S. 35—531 resp. 562 beide op 1 Jan. 1936 in werking getreden, en daarmede is, ongetwijfeld tegen de bedoeling van den wetgever, het oude art. 354 W.v.K. vervangen door de nieuwe redactie van S. 35—77. Vervolgens is de ord. van S. 34—214, na bij S. 38—1 te zijn gewijzigd, krachtens S. 38—2 in werking getreden op 1 April 1938, zonder dat over art. 354 W.v.K. verder gerept is. Hierdoor is (althans naar de opvatting van den bewerker dezer verzameling) de van 1 Jan. 1936 af gegolden hebbende redactie van art. 354 W.v.K., volgens S. 35—77, thans vervangen door de mede hierboven gestelde lezing van S. 34—214.

355. De door den kapitein aan te wijzen schepelingen zijn verplicht bij het opmaken van de scheepsverklaring hunne medewerking te verleenen door van hunne bevinding verklaring af te leggen. (K. 341, 353, 452b; Sw. 451bis.)

356. De beoordeeling van de bewijskracht van scheepsdagboeken en scheepsverklaringen, ten aanzien van de daarin vermelde voorvallen der reis, is voor ieder geval aan den rechter overgelaten. (Bw. 1881, 1922; K. 7, 348.)

Bij getuigenbewijs omtrent voorvallen der reis blijft ten aanzien van hen, die tijdens die voorvallen tot de opvarenden van het schip behoorden, art. 1910, eerste lid, van het burgerlijk wetboek buiten toepassing, doch kunnen de in dat art. genoemde personen zich van het afleggen van getuigenis verschoonen. (Bw. 1909; K. 341⁵.)

357. De kapitein is bevoegd, indien dit tot behoud van schip of lading noodzakelijk is, scheepstoebehooren en bestanddeelen van de lading, zoowel over boord te werpen als te verbruiken. (K. 309³, 358, 391, 394³, 479, 519y, 699-2°, 729v.; Sw. 471; cf. 27—34, *Schepenbesluit*, art. 117, *overboord werpen v. gevaarlijke lading*.)

358. De kapitein is in geval van nood gedurende de reis bevoegd, levensmiddelen, welke in het bezit zijn van opvarenden of tot de lading behooren, tegen schadevergoeding tot zich te nemen, ten einde die te verbruiken in het belang van allen die zich aan boord bevinden. (G. 158; K. 341⁵, 357, 533j.)

358a. De kapitein is verplicht aan personen, die in gevaar verkeerden, en in het bijzonder, als zijn schip bij eene aanvaring betrokken is geweest, aan de andere daarbij betrokken schepen en de personen, die zich aan boord dier schepen bevinden, de hulp te verleenen, waartoe hij bij machte is, zonder zijn eigen schip en de opvarenden daarvan aan ernstig gevaar bloot te stellen.

Hij is bovendien verplicht, voor zooverre hem dit mogelijk is, aan de andere bij de aanvaring betrokken schepen op te geven den naam van zijn schip, van de haven waar het thuis behoort en van de havens van waar het komt en waarheen het bestemd is.

Niet-nakoming van deze verplichtingen door den kapitein geeft geen aanspraak tegen den reeder. (K. 320v., 341, 341d, 342², 345, 370, 534v., 545v., 560v.; Sw. 478, 566; S. 14—225, *aanvaringsregl.*)

358b. De kapitein van een Indonesisch, naar Indonesië bestemd schip, in eene haven buiten Indonesië vertoevend, is verplicht zich daar bevindende hulpbehoevende zeelieden die Nederlandsche onderdanen zijn en in Indonesië tehuisbehooren, voorzover aan boord voor hen plaats is, op verlangen van den Nederlandschen consulaire ambtenaar

of, waar deze ontbreekt, van de plaatselijke overheid, naar Indonesië over te brengen.

De kosten hiervan zijn voor rekening van het Land. De vaststelling dier kosten geschiedt op den grondslag door den Gouverneur-Generaal te bepalen.

359. De kapitein heeft de zorg voor de samenstelling van de bemanning en voor alles wat met het beladen en het lossen van het schip in verband staat, het innen van de vracht daaronder begrepen, voor zooverre de reeder daarmede niet andere personen heeft belast. (K. 321, 341, 343², 364, 375v., 386, 397, 441v., 470a, 480v., 491v., 505v., 571i-o, t, 518e, k-q, z, 519b, f, i, j, l-p, 520h-p, s, 524a, 530; Sw. 458, 567.)

360. Op plaatsen waar de reeder niet is vertegenwoordigd en deze niet op eenvoudige wijze zelf de noodige maatregelen kan nemen, is de kapitein bevoegd het schip van het noodige te voorzien en al datgene te doen wat het gebruik van het schip, overeenkomstig de daaraan door den reeder gegeven bestemming, pleegt mede te brengen of tot behoud van het schip noodzakelijk is.

Niettemin kan aan derden, die te goeder trouw met den kapitein hebben gehandeld, diens onbevoegdheid, op grond dat de reeder ter plaatse was vertegenwoordigd of dat deze zelf op eenvoudige wijze de noodige maatregelen had kunnen nemen, niet worden tegengeworpen. (Bw. 1338; K. 321, 342, 361-365, 367v., 370v., 373, 743, 747.)

361. Buiten Indonesië kan de kapitein in zaken het schip betreffende in rechte worden geroepen en ten behoeve van den reeder als eischer optreden. De reeder kan te allen tijde het geding overnemen.

Het vonnis, door of tegen den kapitein verkregen, wordt geacht te zijn verkregen door of tegen den reeder.

Exploten voor den reeder bestemd, kunnen buiten Indonesië aan boord van het schip worden uitgebracht. (Bw. 1354; K. 342v., 364, 371, 373, 568a²; Rv. 1v., 436.)

362. De kapitein is tot buitengewone herstellingen, tot bezwaring of tot verkoop van het schip alleen bevoegd, wanneer het schip zich buiten Indonesië bevindt en een geval aanwezig is van dringende noodzakelijkheid, dat het redelijkerwijze ondoenlijk maakt de bevelen af te wachten van den reeder of van iemand die bevoegd is namens dezen te handelen.

De verkoop moet in het openbaar plaats hebben. (Bw. 1139-4^o, 1354, 1471, 1796; K. 314³, 315d, e, 321, 335, 338², 340e, 363v., 743, 747; Sw. 466; Venduregl. 1, 4, 10, 19v.)

363. Bependingen van de wettelijke bevoegdheid van den kapitein gelden tegen derden niet, tenzij die hun bekend zijn gemaakt. (Bw. 1340, 1815; K. 321, 342, 360v., 373.)

364. Tegenover den reeder is de kapitein steeds verplicht te handelen overeenkomstig de bepalingen, waaronder hij is aangesteld, en de hem krachtens die aanstelling gegeven orders, mits deze bepalingen of deze orders niet in strijd zijn met de verplichtingen, hem als gezagvoerder door wettelijke voorschriften opgelegd.

Hij geeft den reeder doorlopend kennis van alles wat het schip en de lading betreft, en vraagt diens orders, alvorens tot eenigen maatregel van geldelijk belang over te gaan.

Overigens is het bepaalde bij de artt. 359-362 ook op zijne verhouding tot den reeder van toepassing. (Bw. 1338v., 1603v., 1800v.; K. 320v., 327v., 342v., 365, 367, 369, 372v., 399, 408v., 427-433.)

365. Indien den kapitein buiten Indonesië de fondsen ontbreken ter bestrijding van uitgaven, welke noodzakelijk zijn tot voortzetting van de reis, en hij die niet door wissels op den reeder af te geven of op andere wijze kan verkrijgen, is hij bevoegd geld op te nemen onder verband van het schip of, indien hij daarin niet slaagt, een deel van de lading te verpanden of te verkoopen. Hij is verplicht, alvorens tot het een of ander over te gaan, indien eenigszins mogelijk, den reeder en de belanghebbenden bij de lading in te lichten en hunne orders af te wachten.

N.K.

359

360

361

362

363

364

365

N.K.

Aan dengene, die te goeder trouw met den kapitein heeft gehandeld, kan het niet vervuld zijn van de hier gestelde vereischten niet worden tegengeworpen.

De verkoop moet in het openbaar of ter beurze plaats hebben. (Bw. 1150, 1338, 1383, 1471, 1754v., 1765; K. 100v., 314, 321, 342v., 360, 362, 366, 371, 699-9°, 742v., 747; Sw. 466; S. 33-48* *achter W.v.K.*; Venduregl. 1, 4, 10, 19v.)

366

366. De reeder moet aan de eigenaars der verkochte goederen de opbrengst verantwoorden of de waarde vergoeden, welke goederen van dezelfde soort en hoedanigheid hebben ter plaatse waar en ten tijde waarop de overige lading met dezelfde bestemming is aangebracht, onder aftrek van hetgeen is bespaard aan rechten, kosten en vracht, indien deze waarde na zoodanigen aftrek hooger is dan de opbrengst. (K. 365, 472, 699-20°; Rv. 771v.)

367

367. De kapitein, vernemende dat de vlag, waaronder hij vaart, onvrij is geworden, is verplicht in de meest in de nabijheid gelegen onzijdige haven binnen te loopen en aldaar te blijven liggen, totdat hij op veilige wijze kan vertrekken of van den reeder stellige orders om te vertrekken heeft ontvangen. (K. 364, 368v., 419-1 *sub 3^e jo. 2^e lid*, 517s, t, u, 520a, 533m, u, y; Sw. 469.)

368

368. Indien den kapitein blijkt, dat de haven, waarheen het schip is bestemd, wordt geblokkeerd, is hij verplicht in de meest geschikte in de nabijheid gelegen haven binnen te loopen. (K. 367, 369, 517s, t, u; Sw. 469.)

369

369. Indien het schip wordt opgebracht, aangehouden of opgehouden, is de kapitein verplicht het schip en de lading te reclameeren en de daartoe noodige maatregelen te nemen. Hij geeft van het gebeurde dadelijk kennis aan den reeder en aan den bevrachter en handelt zooveel mogelijk in overleg met hen en volgens hunne orders. (K. 367v., 371, 533m, u, y, 633, 699-12°; Sw. 469.)

370

370. De kapitein mag van den koers, welken hij moet volgen, afwijken ter redding van menschenlevens. (K. 358a, 560.)

371

371. De kapitein is verplicht gedurende de reis voor de belangen van de rechthebbenden op de lading te waken, de maatregelen die daartoe noodig zijn, te nemen en, zoo noodig, daartoe in rechte op te treden.

Van alle voorvallen welke de lading betreffen, geeft hij dadelijk kennis aan den bevrachter; hij handelt zooveel mogelijk in overleg met hem en volgens diens orders.

Hij is, in geval van dringende noodzakelijkheid, bevoegd de lading of een deel daarvan te verkoopen, of ter bestrijding van uitgaven, ten behoeve van de lading gedaan, onder verband daarvan geld op te nemen. (Bw. 1139-4°, 1196v., 1354-1357; K. 342, 361, 364v., 369, 518c, 519x, 533n.)

371a

371 a. Indien gedurende de reis iemand aan boord wordt ontdekt, die niet in het bezit is van een geldig reisbiljet en niet bereid of niet in staat is op eerste aanmaning van den kapitein vracht te betalen, heeft deze het recht hem aan boord werk te laten verrichten, waartoe hij in staat is, en hem bij de eerste gelegenheid die zich voordoet van boord te verwijderen. (K. 341, 530, 533b, c, i, j, m, z; Sw. 472bis.)

372

372. De kapitein mag niet voor eigen rekening goederen in het schip vervoeren, tenzij krachtens overeenkomst met of verlof van den reeder en, indien het schip is vervracht, ook van den bevrachter.

Wordt in strijd met dit verbod gehandeld, dan is voor de goederen de hoogste vracht verschuldigd, welke tijdens de inlading voor soortgelijke goederen met dezelfde bestemming is of kon worden bedongen, en moet de schade, die buitendien is toegebracht, worden vergoed. (Bw. 1246, 1365; K. 320, 341, 357, 364, 394, 399, 408v., 453, 466, 479, 491v., 518a, i, 533, 651.)

373

373. Onverminderd de bepaling van art. 342, tweede lid, verbindt de kapitein zich zelf slechts dan, wanneer hij de grenzen zijner bevoegdheid

overschrijdt of uitdrukkelijk eene persoonlijke verplichting op zich neemt. (K. 321, 358a, 361, 363.)

N.K.

373 a. Den kapitein, die zich ten opzichte van schip, lading of opvarenden op eenigerlei wijze heeft misdragen, kan, bij beslissing van den raad voor de scheepvaart, de bevoegdheid worden ontnomen gedurende een bepaalden tijd, twee jaren niet te boven gaande, als kapitein op een Indonesisch schip te varen. (K. 411-1e, 3e, 419-1 sub 6e.)

Geen onderzoek kan te dezer zake plaats hebben dan op een aanklacht van den reeder of van een opvarende, ingediend binnen drie weken na de aankomst van het schip op de eerste plaats, welke door het schip wordt aangedaan, nadat de misdraging heeft plaats gehad. Binnen Indonesië geldt als zoodanige plaats alleen de plaats waar een havenmeester is bescheiden, en buiten het Koninkrijk alleen de plaats waar een Nederlandsch consulaire ambtenaar is bescheiden. De klacht wordt, ter doorzending aan het hoofd van het departement der Marine, ingediend binnen Indonesië: bij den havenmeester, in het Koninkrijk buiten Indonesië: bij het bevoegde gezag, en buiten het Koninkrijk bij den Nederlandschen consulaire ambtenaar, en door het hoofd van het departement der Marine ter voorloopige beoordeeling gesteld in handen van den advocaat-fiscaal voor de land- en zeemacht in Indonesië. (Cons. 1v.)

Indien het advies van dien ambtenaar afwijzend is, wordt indien het hoofd van het departement der Marine zich daarmede vereenigt, aan de klacht geen gevolg gegeven. Is bedoeld advies niet afwijzend, of kan het hoofd van het departement der Marine zich met het afwijzend advies niet vereenigen, dan wordt de klacht door laatstgenoemde autoriteit tot het houden van een onderzoek en het nemen eener beslissing doorgezonden aan den raad voor de scheepvaart. (K. 341b; S. 34-215* achter W.v.K.)

374. De artt. 347-352a zijn niet van toepassing op schepen van minder dan 500 m³ bruto inhoud. (K. 341b.)

374

Aan boord van deze schepen moeten aanwezig zijn een zeebrief of scheepspas, een uittreksel uit het scheepsregister, indien het schip is ingeschreven, de monsterrol en de wettelijke voorschriften en reglementen op deze schepen van toepassing. (S. 35-492 art. 3; Tbs. 8; K. 375v.)

DERDE AFDEELING.

Van de schepelingen.

(Scheepelingen-ongevallenregeling 1940, S. 40-447 jo. 556. Schepel.-ongev.-verord. 1940, S. 40-534, 556 jo. 48-74.)

375. Voor elk schip wordt ten overstaan van een door de bevoegde macht gestelden ambtenaar een staat opgemaakt van alle personen die op dat schip schepelingendienst moeten verrichten, welke staat den naam draagt van monsterrol.

Schepelingendienst is de arbeid die gewoonlijk wordt verricht door degenen, die zijn aangenumen voor den dienst aan boord uitgezonderd de arbeid van den kapitein.

Onder schepelingendienst is niet begrepen alle arbeid van ladingkoelies en van werklieden die aan boord arbeid verrichten, welke naar zijn aard tijdelijk is, en in geval van nood van andere opvarenden dan de schepelingen. (K. 341v., 376-378, 380, 382v., 395, 400v., 413v., 434v.; Sw. 560, 567.)

376. De monsterrol wordt in tweevoud opgemaakt; een exemplaar is bestemd voor den ambtenaar van monsterring, het andere voor den kapitein.

De monsterrol vermeldt, behalve de namen der schepelingen en onverminderd hetgeen elders is voorgeschreven:

- 1e. den naam van het schip;
- 2e. de namen van den reeder en van den kapitein;
- 3e. de hoedanigheid in welke iedere schepeling aan boord dienst zal doen en wie der schepelingen den rang van officier zullen hebben. (K. 341a, 377, 380, 383.)

Zij wordt door of namens den kapitein en door den ambtenaar van monsterring ondertekend.

N.K

De monsterrol is vrij van zegel. (K. 347, 378v.; Sw. 560; S. 38—4 ten vijfde* achter W.v.K.)

377. Indien een andere kapitein optreedt of indien verandering plaats vindt in de samenstelling van het in de monsterrol opgenomen personeel of in de hoedanigheid in welke een schepeling aan boord dienst doet, wordt in de eerste haven, waar zulks kan geschieden, het voor den kapitein bestemde exemplaar der monsterrol ten overstaan van den ambtenaar van monsterring dienovereenkomstig gewijzigd.

De wijziging wordt door of namens den kapitein en door den ambtenaar van monsterring gewaarmerkt. (K. 341a, 341e, 376-2-3e, 378; Sw. 560, 567.)

378. Wanneer een schepeling in de monsterrol moet worden opgenomen, wordt door of namens den kapitein overgelegd een afschrift van de akte der met dien schepeling gesloten arbeidsovereenkomst, welke vooraf door een ambtenaar van monsterring moet zijn gewaarmerkt.

Afschriften van de arbeidsovereenkomsten van allen, die aan boord als schepeling dienst doen, moeten steeds aan boord aanwezig zijn. (K. 341^a, 399, 401.)

Het in dit art. bepaalde geldt mede voor de collectieve arbeidsovereenkomsten op den grondslag waarvan een of meer arbeidsovereenkomsten met op de monsterrol voorkomende schepelingen zijn gesloten.

379. Iedere schepeling moet aan boord in de gelegenheid worden gesteld van de monsterrol en van de hem betreffende overeenkomst inzage te nemen. (K. 376, 399v., 413v.)

380. Op de monsterrol mogen alleen diegenen voorkomen, die een arbeidsovereenkomst met den reeder of met een anderen werkgever hebben aangegaan, welke hen verplicht om op het schip schepelingsdienst te verrichten of die met toestemming van den reeder voor eigen rekening aan boord een bedrijf uitoefenen. (K. 375, 395v., 399—401, 413v.; Sw. 567.)

381. De ambtenaren van monsterring hebben een register van de te hunnen overstaan opgemaakte monsterrollen. (K. 376v.)

382. Ladingkoelies en werklieden, die tijdelijk aan boord arbeid verrichten worden vermeld in een door den kapitein onderteekeenden staat, die door een ambtenaar van monsterring wordt gewaarmerkt. (K. 341^a, 375^a, 383.)

383. Behoudens het bepaalde in art. 371a en in het volgende lid van dit art. mag schepelingsdienst slechts worden verricht door hen die voorkomen op de monsterrol.

Door opstappers mag schepelingsdienst worden verricht. Zij moeten echter in de eerste haven waar zulks kan geschieden een zwaarbeids-overeenkomst aangaan en op de monsterrol worden gebracht. (K. 375^a, 382; Sw. 567.)

417

384. Gedurende den tijd, dat de schepeling in d'enst is aan boord van een schip, is hij verplicht de bevelen van den kapitein met stiptheid op te volgen. (K. 341a, 349^a, 414, 442.)

Indien hij meent, dat deze bevelen onrechtmatig zijn, kan hij in de eerste haven, die het schip aandoet, en waar dit redelijkerwijze zonder oponthoud van het schip kan geschieden, de tusschenkomst inroepen van den havenmeester of in het Koninkrijk buiten Indonesië van het bevoegde gezag of buiten het Koninkrijk van den Nederlandschen diplomatieken of bezoldigden consulaire ambtenaar, die het eerst te bereiken is. (K. 386, 393, 397, 405.)

421

385. Zonder toestemming van den kapitein mag de schepeling het schip niet verlaten. (K. 387, 388^a, 389, 414.)

Weigert de kapitein toestemming, dan is hij op verlangen van den schepeling verplicht de reden voor zijne weigering in het dagboek te vermelden en hem deze weigering binnen twaalf uur schriftelijk te bevestigen. (K. 348, 349^a, 405, 413.)

422

386. De kapitein heeft disciplinair gezag over den schepeling. Hij kan tot handhaving van dit gezag de redelijkerwijze noodige maatregelen nemen. (K. 384, 387v., 393, 394a, 397, 405, 414, 442.)

387. De kapitein kan den schepeling in geval van verwijdering van N.K. 423
 boord zonder toestemming, van niet tijdig terugkeeren aan boord, van dienstweigerig, van gebrekkige dienstvervulling, van onbehoorlijk optreden tegen hem, een schepeling of een der andere opvarenden en van ordeverstoring, eene boete opleggen ten bedrage van het naar tijdruimte in geld vastgestelde loon over ten hoogste tien dagen; echter mag de boete nooit meer bedragen dan een derde van dat loon voor den geheelen duur der reis. In een tijdsverloop van tien dagen mag geen hooger bedrag aan gezamenlijke boeten worden opgelegd dan de genoemde hoogste bedragen. (K. 403.)

De oplegging der boete kan voorwaardelijk geschieden.

De bestemming der boeten moet in der arbeidsovereenkomst worden aangegeven. De boete mag noch den reeder noch den kapitein ten goede komen.

Art. 1601u van het burgerlijk wetboek is niet toepasselijk. (K. 384, 386, 388—390, 393, 394a, 397, 405, 417.)

388. De kapitein kan den scheepsgezel in geval van dienstweigerig, van onbehoorlijk optreden tegen hem, een schepeling of een der andere opvarenden en van ordeverstoring naast of in de plaats van het opleggen van boete bedoeld in het voorgaande art. van één tot drie dagen opsluiten of in de boeien sluiten.

De kapitein kan den scheepsgezel, die eenmaal wegens verwijdering van boord zonder zijne toestemming, niet tijdig terugkeeren aan boord of gebrekkige dienstvervulling is gestraft, in geval van herhaling in den loop der zelve reis, van één tot drie dagen opsluiten of in de boeien sluiten. (K. 341, 341a, 384, 386v., 390, 393, 397.)

389. Indien de kapitein wegens een in art. 387 bedoeld feit de dienst- 423
 betrekking onmiddellijk doet eindigen kan hij te dier zake niet tevens straffen. (K. 405.)

390. Alvorens een straf op te leggen is de kapitein verplicht den betro- 424
 kene en de getuigen te hooren in het bijzijn, zoo mogelijk, van ten minste twee scheepsofficieren, bij de monsterrol daartoe aangewezen.

Een straf kan niet vroeger worden opgelegd dan twaalf uren en niet later dan eene week, nadat het feit heeft plaats gehad, tenzij bijzondere omstandigheden afwijking noodzakelijk maken.

Elke straf moet onverwijld worden ingeschreven in het strafregister, met vermelding van het feit, dat tot de oplegging aanleiding heeft gegeven en van den dag waarop het heeft plaats gehad, alsmede van den dag waarop de straf is opgelegd. Iedere inschrijving moet worden onder teekend door den kapitein en de in het eerste lid genoemde scheeps- officieren. (K. 352a.)

Een straf, niet ingeschreven in het register, wordt geacht ten onrechte te zijn opgelegd. (Bw. 1916, 1921v.)

De schepeling kan van de oplegging van straf in beroep komen op Java en Madoera bij den residentierechter binnen wiens gebied het schip zich tijdens het instellen van het beroep bevindt en buiten Java en Madoera bij het Hoofd van plaatselijk bestuur. Het beroep is niet meer ontvankelijk, indien het wordt ingesteld later dan negentig dagen na het tijdstip, waarop de schepeling zich na het opleggen der straf voor de eerste maal in een Indonesische haven heeft bevonden.

De residentierechter of het Hoofd van plaatselijk bestuur handhaaft, matigt of vernietigt de opgelegde straf. De uitspraak in beroep wordt door de zorg van den kapitein aangeteekend in het strafregister naast de opgelegde straf. Tegen deze uitspraak is geen verzet of hogere voorziening toegelaten.

Een beschikking ingevolge het vorige lid van dit art. wordt niet gegeven dan na verhoor of behoorlijke oproeping van partijen. Indien de beschikking het opleggen eener boete betreft, kan zij worden gegeven in den vorm bij art. 435 van het Reglement op de rechtsvordering bepaald. K. 405.)

Indien de kapitein niet verplicht is om een strafregister aan boord te hebben, is hij desniettemin bevoegd tot de maatregelen in dit art. vermeld. Hij is alsdan verplicht daarvan en van de aan boord gepleegde misdrijven, onverwijld na de aankomst van het schip op de plaats van bestemming in Indonesië, aan den betrokkene, met de vervolging van strafbare feiten belasten, ambtenaar mededeeling te doen.

VIERDE TITEL. ⁽¹⁾

VAN DE ZEEARBEIDSOVEREENKOMST.

EERSTE AFDEELING.

Van de zeearbeidsovereenkomst in het algemeen.

(S. 38—461, K.B. van 2 Juli 1938 tot bekendmaking v. h. verdrag v. Genève van 23 Juni 1926 betr. de arbeidsovereenkomst van schepelingen. Tot dit verdrag zijn toetgetreden Australië, België, Br.-Indië (India), Bulgarije, Chili, China, Columbia, Cuba, Duitschland, Estland, Frankrijk, Gr.-Britannië en Noord-Ierland, Iersche Vrijstaat, Italië, Luxemburg, Mexico, Nederl., Nicaragua, Nw.-Zeeland, Polen, Spanje, Uruguay, Zuid-Slavië.

S. 38—462, K.B. van 2 Juli 1938 tot bekendmaking v. h. verdrag v. Genua van 9 Juli 1920 betr. schadeloosstelling voor werkloosheid ingeval van verlies van het schip door schipbreuk. Tot dit verdrag zijn toetgetreden Argentinië, Australië, België, Bulgarije, Canada, Chili, Columbia, Cuba, Denemarken, Duitschland, Estland, Frankrijk, Griekenland, Gr.-Britannië, Iersche Vrijstaat, Italië, Letland, Luxemburg, Mexico, Nederl., Nicaragua, Noorwegen, Polen, Roemenië, Spanje, Uruguay, Zuid-Slavië, Zweden. Schepelingen-ongevallenregeling, S. 40—447, 555, 556.)

§ 1. Algemeene bepalingen.

395. Onder zeearbeidsovereenkomst wordt verstaan de overeenkomst gesloten tusschen een reeder eenerzijds en een arbeider anderzijds, waarbij de laatste zich verbindt in dienst van den reeder tegen loon arbeid te verrichten als kapitein of schepeling. (K. 341, 375, 399v.)

Op de arbeidsovereenkomst tusschen een anderen werkgever en een arbeider, waarbij de laatste zich verbindt om tegen loon schepelingsdienst te verrichten zijn gedurende den tijd, dat de arbeider voorkomt op een monsterrol de bepalingen van dezen titel toepasselijk met uitzondering van de artt. 399—402 en 404. (K. 375v., 396, 398—401, 408v., 413v.; Sw. 567.)

396. Op de zeearbeidsovereenkomst zijn behalve de bepalingen van dezen titel de bepalingen van de 2^e, 3^e, 4^e en 5^e afdeling van titel 7 A van het derde boek van het burgerlijk wetboek van toepassing, voorzover de toepasselijkheid daarvan niet uitdrukkelijk is uitgesloten. (K. 402, 404², 410⁴, 416^h, 420⁵, 423², 429², 430², 435², 441³, 444, 445², 446³, 448², 449³, 450⁴, 452c², 452d.) ⁽¹⁾

397. De kapitein vertegenwoordigt gedurende de reis den reeder en de overige werkgevers, wier arbeiders aan boord van het door hem gevoerde schip werkzaam zijn in de uitvoering van de met dezen gesloten arbeidsovereenkomsten. (K. 341a, 405, 530².)

398. De zeearbeidsovereenkomst kan worden gesloten voor een bepaalden tijd, voor één of meer reizen (bij de reis), voor onbepaalden tijd of tot wederopzegging. (Bw. 1603g; K. 405.)

399. De arbeidsovereenkomst tusschen den reeder en een arbeider, die als kapitein of scheepsofficier zal optreden moet op straffe van nietigheid, schriftelijk worden aangegaan.

Kosten der akte en andere bijkomende kosten zijn ten laste van den reeder. (Bw. 1601d; K. 320, 331, 341^{1,3}, 341e v., 375, 378², 405, 408v., 428.)

400. De arbeidsovereenkomst tusschen den reeder en een arbeider die als scheepsgezel zal optreden moet, op straffe van nietigheid, worden aangegaan ten overstaan van een door de bevoegde macht gestelden ambtenaar.

⁽¹⁾ Deze titel is toepasselijk op Indonesiërs, behoudens redactiewijziging voor art. 396, zie S. 33—49 art. 5* bl. 1041. Cf. aant. bl. 953 boven Titel 3.

N.K. Alvorens den arbeider af te vragen of hij tot de overeenkomst toetreedt, houdt de ambtenaar den inhoud der overeenkomst duidelijk aan hem voor en vergewist zich, dat hij dien inhoud heeft begrepen.

Onmiddellijk na de toetreding wordt door den ambtenaar van de overeenkomst een akte opgemaakt.

Deze akte moet, behalve door den ambtenaar, door of vanwege den reeder worden ondertekend en door den arbeider worden ondertekend of van een vingerafdruk worden voorzien.

Kosten der akte en andere bijkomende kosten zijn ten laste van den reeder.

De arbeidsovereenkomst kan alleen door de akte worden bewezen. (Bw. 1601d, 1868, 1895, 1902; K. 341¹, 375, 401—406, 413v., 435.)

400 401. De arbeidsovereenkomst tusschen den reeder en dengene die als schepeling zal optreden moet behelzen, behalve hetgeen elders is voorgeschreven: (K. 402—406.)

1^e. den naam en de voornamen van den arbeider, den dag van zijne geboorte althans zijn geschatte leeftijd, en zijne geboorteplaats;

2^e. de plaats en den dag van het sluiten van de overeenkomst;

3^e. de aanduiding van het schip of de schepen, waarop de arbeider zich verbindt dienst te doen;

4^e. de te ondernemen reis of reizen, indien deze reeds vaststaan;

5^e. de hoedanigheid, waarin de arbeider in dienst zal treden;

6^e. de vermelding of de arbeider zich ook verbindt om aan den wal dienst te doen en indien dat het geval is tot welken arbeid;

7^e. indien mogelijk, de plaats waar en den dag waarop de dienst aan boord zal aanvangen;

8^e. het bepaalde bij art. 415 nopens het recht op vrije dagen;

9^e. wat betreft het beëindigen van de dienstbetrekking:

a. indien de overeenkomst voor een bepaalden tijd wordt aangegaan, den dag waarop de dienstbetrekking eindigt, met vermelding van den inhoud van art. 448;

b. indien de overeenkomst bij de reis wordt aangegaan, de haven overeengekomen voor de beëindiging der dienstbetrekking, met vermelding van den inhoud van art. 449, tweede lid, alsmede, indien de haven eene Ned.-Indische haven is, van het eerste of van het tweede lid van art. 452, naar gelang de haven al of niet met name is genoemd;

c. indien de overeenkomst voor onbepaalden tijd wordt aangegaan, den inhoud van art. 450, eerste lid.

401 Voor zoover de namen, de plaats of dag van geboorte van den arbeider niet bekend zijn, wordt dit in de overeenkomst vermeld.

De aanduiding in de overeenkomst van het schip of de schepen, waarop de arbeider zich verbindt dienst te doen, kan ook geschieden door te bepalen, dat hij dienst zal doen op een of meer door den reeder aan te wijzen schepen, behoorende tot die, welke de reeder voor de vaart ter zee gebruikt.

Indien partijen van het bepaalde bij de artt. 415, 448, 449, tweede lid, 450, eerste lid, of 452, eerste of tweede lid, wenschen af te wijken, voor zoover wettelijk geoorloofd, wordt in plaats daarvan die afwijkende regeling in de overeenkomst opgenomen. (K. 341², 402—406, 434v.)

413¹ 402. Het bepalen van het in geld uit te betalen bedrag van het loon kan niet aan het goedvinden van een der partijen worden overgelaten.

413¹ De zeearbeidsovereenkomst moet, op straffe van aangeven hoe het zal worden van het in geld uit te betalen loon bepalen of aangeven hoe het zal worden bepaald. Een en ander kan ook geschieden bij een loonreglement waarnaar in de zeearbeidsovereenkomst wordt verwezen en dat niet ten nadeele van den arbeider kan worden gewijzigd. Op dit reglement zijn de artt. 1601j—1601m van het burgerlijk wetboek niet toepasselijk. (Bw. 1601p; K. 316-1 sub 2^o.)

Ingeval de arbeider ter uitvoering van de nietige arbeidsovereenkomst arbeid heeft verricht wordt hem uitbetaald een vergoeding gelijkstaande met het voor de verrichte arbeid gebruikelijke loon.

Het eerste lid van art. 1601g van het burgerlijk wetboek is niet toepasselijk. (K. 399v., 405, 409⁵, 415⁵, 745.) N.K.

403. Bij de toepassing van het bepaalde in de artt. 387, eerste lid, 416, eerste lid, 416a, 416b, 421, 447 en 452, derde lid, wordt loon vastgesteld bij de reis, geacht te zijn vastgesteld voor eene tijdruimte gelijk aan den gemiddelden duur van de reis. (K. 405.) 413¹

404. Nietig is een beding in de zeearbeidsovereenkomst waarbij de arbeider wordt beperkt in zijne vrijheid om na het einde der dienstbetrekking arbeid te verrichten. (K. 399v.) 403

Art. 1601x van het burgerlijk wetboek is niet toepasselijk.

405. Bij overeenkomst kunnen partijen niet afwijken van het bepaalde in de artt. 384—387, 389, 390, 397—403, 410, eerste lid, 417, 420, eerste en derde lid, 428, 429, 436—442, 445, 446, 452a, 452e en 452f, noch ook ten nadeele van den kapitein of den schepeling van het bepaalde in de artt. 409, 415, 416, 416a—416f, 420, vierde lid, 421—426, 430, 435, 443, 447, 449, 450, 452, 452c en 452g. 392, 450c

Zij mogen in de arbeidsovereenkomst geen bepalingen opnemen, welke afwijken van de wettelijke regels betreffende de bevoegdheid des rechters kennis te nemen van geschillen betreffende deze overeenkomst, onverminderd de mogelijkheid zich te verbinden om geschillen aan de uitspraak van in Indonesië verblijvende scheidslieden te onderwerpen. (R.O. 95, 116f, 124, 128, 164, 615.) 450c 2e lid

406. Eene beschikking ingevolge de artt. 416f, tweede lid, 420, 452a, 452e, 452f en 452g geeft de residentierechter niet dan na verhoor of behoorlijke oproeping van partijen. Bij de oproeping van de wederpartij wordt een afschrift van het verzoekschrift gevoegd. 450d

In de gevallen van de artt. 416f, tweede lid, 452a, 452e, 452f en 452g kan de beschikking worden gegeven in den vorm bij art. 435 van het reglement op de rechtsvordering bepaald.

407. De bepalingen van dezen titel zijn niet toepasselijk tenaanzien van den dienst aan boord van schepen ter grootte van minder dan 100 m³ bruto inhoud, wanneer het schip is voorzien van een mechanisch middel van voortbeweging en van minder dan 300 m³ bruto inhoud, wanneer dit niet het geval is.

De bepalingen van dezen titel zijn mede niet toepasselijk, wanneer een schip uitsluitend voor een proefvaart op zee vaart. (K. 341b.)

§ 2. Van de zeearbeidsovereenkomst van den kapitein.

408. Van het oogenblik waarop volgens de arbeidsovereenkomst de dienstbetrekking zal aanvangen heeft de kapitein zich te houden ter beschikking van den reeder tot het voeren van het in de overeenkomst aangewezen schip, of, bij stilzwijgen van deze, van een door den reeder aan te wijzen schip, mits dit behoort tot de schepen welke de reeder voor de vaart ter zee gebruikt. Is omtrent den aanvang van de dienstbetrekking niets bepaald, dan wordt die voor de toepassing van dit voorschrift geacht samen te vallen met het sluiten der overeenkomst. (K. 320, 331, 341¹, 341e v., 397, 399, 411-2e, 427—433.) 379¹

409. Tenzij de arbeidsovereenkomst is aangegaan bij de reis, heeft de kapitein voor ieder jaar, dat hij zonder onderbreking in dienst is van de wederpartij, recht op ten minste veertien of ter keuze van den reeder tweemaal acht achtereenvolgende vrije dagen met behoud van loon. Deze vrije dagen moeten uiterlijk terstond na afloop van het jaar worden gegeven, tenzij de reeder in verband met de belangen van den dienst er de voorkeur aan geeft de vrije dagen, echter niet langer dan een jaar, uit te stellen. Bij het eindigen dier betrekking moet de kapitein alle vrije dagen waarop hij recht heeft, genoten hebben. 381

Bij de berekening der vrije dagen, welke betrekking hebben op een bepaald dienstjaar, mogen binnen dat dienstjaar vallend buitenlandsch of daarmede naar den aard gelijk te stellen binnenlandsch verlof, tijd door-

N.K. gebracht in militairen dienst en verlof voor het volgen van een cursus tot het verkrijgen van een hooger rang in mindering worden gebracht. Den kapitein, die in Indonesië thuis behoort, worden, indien hij zulks verlangt, de vrije dagen gegeven in Indonesië en wel in de door hem gekozen haven, indien het schip waarop hij dienst doet die haven aandoet, en zulks met het belang van den dienst vereenigbaar is.

Het recht op vrije dagen vervalt, indien de kapitein daarom niet vóór den afloop van het jaar, waarvoor die vrije dagen hem toekomen, heeft gevraagd.

381² Voor iederen niet genoten vrijen dag, waarop de kapitein recht heeft komt hem boven het hem verschuldigde loon een vergoeding toe, gelijkstaande met het laatstelijk door hem per dag genoten loon in geld. Deze vergoeding wordt niet genoten, indien de kapitein geen gebruik maakt van de hem geboden gelegenheid om de hem toekomende vrije dagen te nemen.

Onder loon wordt in het eerste lid van dit art. verstaan het in geld uit te betalen loon zonder medetelling van premies en andere toelagen, welke verband houden met de exploitatie van het schip of de uitkomsten van het bedrijf, met door den kapitein te verrichten overwerk of bijzondere diensten, danwel met de bijzondere inrichting, bestemming of lading van het schip, doch vermeerderd met het bedrag waarop het genot van vrije voeding is of moet worden gesteld. (K. 316-1 *sub* 2^e, 402, 405, 415^e, 429, 745.)

378 410. Boete kan den kapitein slechts worden opgelegd krachtens beding in de arbeidsovereenkomst of krachtens het reglement naar hetwelk in de arbeidsovereenkomst wordt verwezen wegens overtreding van daarin te omschrijven bepalingen en tot het daarin vast te stellen maximum. De bestemming der boete moet in de overeenkomst worden aangegeven. De boete mag niet den reeder ten goede komen. (K. 399, 405, 428.)

387 Deze boete is bevoorrecht op het in geld uit te betalen deel van het loon van den kapitein, hetwelk tot het bedrag daarvan kan worden ingehouden en komt in de eerste plaats ten laste van het deel van het loon, dat aan den kapitein persoonlijk wordt uitbetaald. (Bw. 1134; K. 316-1 *sub* 2^e.)

Het laatste lid van art. 417 vindt toepassing.

Art. 1601*u* van het burgerlijk wetboek is niet toepasselijk.

382 411. Behalve in de gevallen, genoemd in het tweede lid van art. 1603*o* van het burgerlijk wetboek, zullen voor den reeder dringende redenen ook aanwezig geacht kunnen worden:

1^e. wanneer de kapitein een opvarende van het door hem gevoerde schip mishandelt, grovelijk beledigt of op ernstige wijze bedreigt of verleidt of tracht te verleiden tot handelingen strijdig met de wetten of de goede zeden;

2^e. wanneer de kapitein weigert te voldoen aan eene opdracht hem gegeven overeenkomstig het bepaalde in art. 408;

3^e. wanneer den kapitein, hetzij tijdelijk, hetzij voor goed, de bevoegdheid wordt ontnomen, als zoodanig op een schip dienst te doen; (K. 373*a*.)

4^e. wanneer de kapitein, buiten weten van den reeder, smokkelwaren aan boord heeft gebracht of daar toegelaten. (K. 391³.)

390¹ 412. De artt. 416—416*h* en 419—428 zijn van overeenkomstige toepassing op de arbeidsovereenkomst van den kapitein.

§ 3. Van de zeearbeidsovereenkomst van den schepeling.

404 413. Van het oogenblik waarop volgens de overeenkomst de dienste betrekking zal aanvangen is de arbeider verplicht zich te houden tot beschikking van den reeder om als schepeling geplaatst te worden op een door de overeenkomst aangeduid schip. Is omtrent den aanvang van de dienstbetrekking niets bepaald, dan wordt deze voor de toepassing van dit voorschrift geacht samen te vallen met het sluiten der overeenkomst. (K. 341², 418-2^e.)

414. De kapitein kan de sterke hand inroepen tegen den arbeider, die zich verbonden heeft om als scheepsgezel dienst te doen wanneer deze weigert aan boord te komen of het schip zonder verlof heeft verlaten. (K. 341⁴, 384—387, 388², 389, 397; S. 38—393 artt. 3v*.)

415. De scheepsgezel, die een arbeidsovereenkomst heeft gesloten voor tenminste 1 jaar, heeft voor ieder jaar, dat hij zonder onderbreking in dienst is van de wederpartij, recht op ten minste zeven of ter keuze van den reeder tweemaal vijf achtereenvolgende vrije dagen met behoud van loon, tenzij de arbeidsovereenkomst is aangegaan bij de reis. Deze vrije dagen moeten uiterlijk terstond na afloop van het jaar worden gegeven, tenzij de reeder in verband met de belangen van den dienst er de voorkeur aan geeft de vrije dagen, echter niet langer dan een jaar, uit te stellen. Bij het eindigen der dienstbetrekking moet de scheepsgezel alle vrije dagen waarop hij recht heeft, genoten hebben.

Bij de berekening der vrije dagen, welke betrekking hebben op een bepaald dienstjaar, mogen binnen dat dienstjaar vallend buitenlandsch of daarmede naar den aard gelijk te stellen binnenlandsch verlof, tijd doorgebracht in militairen dienst en verlof voor het volgen van een cursus tot het verkrijgen van een hooger en rang in mindering worden gebracht. Den scheepsgezel, die in Indonesië thuisbehoort, worden, indien hij zulks verlangt, de vrije dagen gegeven in Indonesië en wel in de door hem gekozen haven, indien het schip waarop hij dienst doet die haven aandoet en zulks met het belang van den dienst vereenigbaar is.

Het recht op vrije dagen vervalt, indien de scheepsgezel daarom niet vóór den afloop van het jaar, waarvoor die vrije dagen hem toekomen, heeft gevraagd.

Voor iederen niet genoten vrijen dag, waarop de scheepsgezel recht heeft komt hem boven het hem verschuldigde loon, een vergoeding toe, gelijkstaande met het laatstelijk door hem per dag genoten loon in geld. Deze vergoeding wordt niet genoten, indien de scheepsgezel geen gebruik maakt van de hem geboden gelegenheid om de hem toekomende vrije dagen te nemen.

Onder loon wordt in het eerste lid van dit art. verstaan het in geld uit te betalen loon zonder medetelling van premies en andere toelagen, welke verband houden met de exploitatie van het schip of de uitkomsten van het bedrijf met door den scheepsgezel te verrichten overwerk of bijzondere diensten dan wel met de bijzondere inrichting, bestemming of lading van het schip, doch vermeerderd met het bedrag waarop het genot van vrije voeding is of moet worden gesteld. (K. 316-1 sub 2^e, 745.)

Op de scheepsofficieren is het bepaalde bij art. 409 toepasselijk. (K. 341⁴, 401, 405.)

416. Een arbeider, die een arbeidsovereenkomst heeft gesloten voor ten minste een jaar, of wel gedurende anderhalf jaar onafgebroken in dienst is geweest van den reeder, en die door een ziekte of door een ongeval getroffen wordt, terwijl hij aan boord van een schip in dienst is, heeft, ook wanneer de dienstbetrekking eerder eindigt, recht op het volle naar tijdsruimte in geld vastgestelde deel van zijn loon, benevens op behoorlijke verpleging en geneeskundige behandeling, zoolang hij zich aan boord van het schip bevindt. (K. 405; Schepelingen-ongev.reg., S. 40—417, 555, 556.)

De reeder kan den door ziekte of ongeval getroffen arbeider ontschepen in elke plaats binnen Indonesië, waar de arbeider zich zonder bijzondere kosten te maken kan doen verplegen. De reeder kan den arbeider ook op andere plaatsen ontschepen, dan wel hem overbrengen op een ander schip, mits hij hem aanbiedt behoorlijke verpleging en geneeskundige behandeling voor des reeders rekening tot zijn herstel, doch in geen geval langer dan 52 weken, benevens zoo spoedig mogelijk daarna indien dan de arbeidsovereenkomst tevens een einde heeft genomen vrij vervoer naar de plaats waar de arbeidsovereenkomst is gesloten. Onder vervoer zijn begrepen de kosten van onderhoud en nachtverblijf gedurende de reis.

Gerekend van den dag, dat de arbeider het schip waarop hij in dienst

N.K.

414

414

Cf.
415

N.K. is heeft verlaten, heeft hij recht op 80 % van het naar tijdsruimte in geld vastgestelde loon, dat hij genoot toen hij door de ziekte of het ongeval werd getroffen, tot zijn herstel, doch ten hoogste gedurende 26 weken. (K. 316-1 *sub 2^e*, 405, 412, 416a, c, d, e, g, 745.)

C/. 415 **416 a.** Een arbeider, die een arbeidsovereenkomst heeft gesloten voor ten minste een jaar of wel gedurende anderhalf jaar onafgebroken in dienst is geweest van den reeder, en die door een ziekte of een ongeval wordt getroffen, terwijl hij niet aan boord van een schip in dienst is, heeft van den dag waarop hij door de ziekte of het ongeval wordt getroffen recht op 80 % van het door hem dan genoten naar tijdsruimte in geld vastgesteld loon tot zijn herstel, doch ten hoogste gedurende 26 weken. (K. 316-1 *sub 2^e*, 403, 405, 412, 416, 416b, c, d, e, g, 745.)

C/. 415 **416 b.** Een arbeider, die een overeenkomst heeft gesloten voor minder dan een jaar en die niet gedurende anderhalf jaar onafgebroken in dienst van den reeder is geweest, heeft, wanneer hij door een ziekte of een ongeval wordt getroffen, de rechten vastgesteld in de artt. 416 en 416a, met dien verstande, dat de geldelijke uitkeering slechts zal behoeven te worden betaald zoolang als de arbeidsovereenkomst duurt doch minstens gedurende 4 weken en niet langer dan gedurende 26 weken. (K. 316-1 *sub 2^e*, 403, 405, 412, 416, 416a, d, e, g, 745.)

416 c. In de artt. 416 en 416a worden onder het naar tijdsruimte in geld vastgesteld loon niet begrepen de premies en andere toelagen welke verband houden met door den arbeider te verrichten overwerk of bijzondere diensten, dan wel met de bijzondere inrichting, bestemming of lading van het schip. (K. 405, 412, 416e, g.)

4157 **416 d.** Heeft de reeder uitsluitend schepen in de vaart beneden 300 m³ bruto inhoud, dan worden ten aanzien van schepen van ten minste 100 m³ bruto inhoud, voorzien van een mechanisch middel van voortbeweging bij toepassing van de artt. 416, 416a en 416b de termijnen van 52 en 26 weken verkort tot 36 en 18 weken, en het percentage 80 tot 50. (K. 405, 412, 416e, g.)

416 e. De rechten van den arbeider uit de artt. 416—416d vervallen :

1°. in het geval, dat hij zelf voor zijne verpleging en geneeskundige behandeling moet zorgdragen, wanneer hij zich in opdracht van den reeder niet onverwijld stelt onder behandeling van een ter plaatse waar hij zich bevindt bevoegden geneesheer, wanneer hij zich onttrekt aan geneeskundige behandeling dan wel de door den geneesheer gegeven voorschriften niet behoorlijk opvolgt ;

2°. in het geval, dat de verpleging of de geneeskundige behandeling voor rekening van den reeder komt, wanneer hij nalaat onverwijld van de hem geboden gelegenheid gebruik te maken, of wanneer hij zich aan de begonnen verpleging of behandeling onttrekt zonder zich onmiddellijk voor eigen rekening onder behandeling van een ter plaatse waar hij zich bevindt bevoegden geneesheer te stellen, tot zijn herstel onder geneeskundige behandeling te blijven en de door den geneesheer gegeven voorschriften behoorlijk op te volgen. (K. 405, 412, 416g.)

4158 **416 f.** De geldelijke uitkeering kan door den reeder worden geweigerd of verminderd, wanneer de ziekte of het ongeval een gevolg is van opzet of grove schuld van den arbeider.

Op verzoek van den arbeider is de residentierechter, binnen wiens gebied de arbeider zich bevindt, bevoegd om naar billijkheid te beslissen of, en zoo ja tot welk bedrag aan den arbeider een geldelijke uitkeering toekomt. (K. 405, 406, 412, 416g.)

4158 **416 g.** De bepalingen van de artt. 416—416f gelden niet voor zoover bij eenig wettelijk voorschrift van algemeene strekking ook ten behoeve van den arbeider, die een zeearbeidsovereenkomst heeft aangegaan voor zieningen zijn getroffen omtrent geldelijke uitkeering, verpleging of geneeskundige behandeling bij ziekte of bij ongeval. (K. 412.)

416 h. De artt. 1602c en 1602z van het burgerlijk wetboek zijn niet toepasselijk. (K. 412.)

417. De boete bedoeld in art. 387 is bevoorrecht op het in geld uit te betalen deel van het loon van den arbeider, hetwelk tot het bedrag daarvan kan worden ingehouden en komt in de eerste plaats ten laste van het deel van het loon, dat aan den arbeider persoonlijk wordt uitbetaald. (Bw. 1134.)

Op het gedeelte van het loon, ten aanzien waarvan volgens art. 1602_r van het burgerlijk wetboek schuldvergelijking door den reeder voor het einde der dienstbetrekking is toegelaten, wordt hetgeen aan boeten, als hier bedoeld, is ingehouden in mindering gebracht. (Bw. 1425v.; K. 405.)

418. Behalve in de gevallen, genoemd in het tweede lid van art. 1603_o van het burgerlijk wetboek, zullen voor den reeder dringende redenen onder andere aanwezig geacht kunnen worden:

1^e. wanneer de arbeider den kapitein of een opvarende van het schip mishandelt, grofelijk beledigt of op ernstige wijze bedreigt of hem verleidt of tracht te verleiden tot handelingen strijdig met de wetten of de goede zeden; (K. 341, 384, 386, 393.)

2^e. wanneer, na den aanvang der dienstbetrekking, de arbeider zich niet op den door den reeder aangegeven tijd aan boord van het schip aanmeldt; (K. 413.)

3^e. wanneer den arbeider hetzij tijdelijk, hetzij voor goed de bevoegdheid wordt ontnomen, op een schip dienst te doen in de hoedanigheid, waarin hij zich heeft verbonden dienst te doen;

4^e. wanneer de arbeider, buiten weten van den reeder of den kapitein, smokkelwaren aan boord heeft gebracht of daar onder zijne berusting heeft. (K. 391³, 419.)

419. Behalve in de gevallen, genoemd in het tweede lid van art. 1603_p van het burgerlijk wetboek, zullen voor den arbeider dringende redenen onder andere aanwezig geacht kunnen worden:

1^e. wanneer de reeder hem orders geeft, welke in strijd zijn met de arbeidsovereenkomst of met verplichtingen, welke de wet den arbeider oplegt;

2^e. wanneer de reeder het schip bestemt naar eene haven van een land, dat in een zee-oorlog is gewikkeld, of naar eene haven welke is geblokkeerd, tenzij de arbeidsovereenkomst dit uitdrukkelijk voorziet en is gesloten na het uitbreken van den oorlog of na het afkondigen van de blokkade;

3^e. wanneer in het geval van art. 367 de reeder orders geeft te vertrekken naar eene vijandelijke haven;

4^e. wanneer de reeder het schip gebruikt of laat gebruiken voor slavenhandel, zeeroof, strafbare kaapvaart of het vervoer van goederen waarvan de invoer verboden is in het land van bestemming; (Sw. 324—327, 438-1 sub 2^e, 443v., 451.)

5^e. wanneer de reeder het schip bestemt voor vervoer van contrabande, tenzij de arbeidsovereenkomst dit uitdrukkelijk voorziet en is gesloten na het uitbreken van den oorlog;

6^e. wanneer voor hem aan boord gevaar voor mishandeling van de zijde van den kapitein of van een opvarende dreigt; (K. 373a, 411-1^e.)

7^e. wanneer het logies aan boord in een toestand verkeert, welke schadelijk is voor de gezondheid der arbeiders; (K. 438.)

8^e. wanneer hem de voeding, waarop hij recht heeft, niet of niet in deugdelijken toestand wordt verstrekt; (K. 439.)

9^e. wanneer het schip het recht verliest de Nederlandsche vlag te voeren;

10^e. wanneer de arbeidsovereenkomst is aangegaan voor een of meer bepaalde reizen en de reeder het schip andere reizen laat maken.

Het bepaalde onder 2^e, 3^e en 5^e wordt niet als dringende reden beschouwd, wanneer een en ander op last van den Gouverneur-Generaal geschiedt. (K. 412, 418, 420.)

420. Ieder der partijen is te allen tijde, ook vóórdat de dienstbetrekking is aangevangen, bevoegd zich wegens gewichtige redenen te wenden tot den residentierechter, binnen wiens gebied de plaats van haar werkelijk

N.K.

verblijf gelegen is, of het schip zich bevindt, of in het Koninkrijk buiten Indonesië tot het bevoegde gezag of buiten het Koninkrijk tot den het eerst te bereiken Nederlandschen diplomatieken of bezoldigden consulair ambtenaar met het verzoek de arbeidsovereenkomst ontbonden te verklaren. (K. 405.)

De arbeider kan dit verzoek alleen doen, indien dit redelijkerwijze zonder oponthoud van het schip kan geschieden.

Als gewichtige redenen worden, behalve die genoemd in het tweede lid van art. 1603v van het burgerlijk wetboek, ook beschouwd omstandigheden, na het sluiten van de arbeidsovereenkomst aan den verzoeker gebleken of na dien opgekomen, waardoor de reis of de voortzetting daarvan, hem aan onvoorzien, groot levensgevaar zou blootstellen, tenzij de reis of de voortzetting daarvan op last van den Gouverneur-Generaal geschiedt. (K. 405.)

Behoudens het geval dat de arbeider een arbeidsovereenkomst voor een jaar of langer heeft gesloten, is hij bevoegd om indien het hem mogelijk is een hogere betrekking te verkrijgen, het in het eerste lid bedoelde verzoek te doen, mits hij zorgt voor zijn vervanging zonder nieuwe kosten voor den reeder en te diens genoegen. (K. 405.)

Art. 1603v, eerste lid van het burgerlijk wetboek is niet toepasselijk. (K. 406, 412.)

440

421. Indien de dienstbetrekking is aangegaan bij de reis en tengevolge van een maatregel van hooger hand of van andere overmacht de reis niet wordt aangevangen of, nadat zij is aangevangen, wordt gestaakt, neemt de dienstbetrekking een einde. De arbeider heeft in het laatstbedoelde geval recht op het naar tijdsruimte in geld vastgestelde loon, totdat hij op de plaats waar de arbeidsovereenkomst is gesloten en wanneer deze buiten Indonesië is gesloten, te Djakarta kan zijn teruggekomen of totdat hij eerder werk heeft gevonden. In geval van geschil wordt het bedrag van het loon vastgesteld door den residentierechter, binnen wiens gebied de arbeidsovereenkomst is gesloten of de zetel van het scheepsbedrijf is gevestigd of zoo de zetel van het scheepsbedrijf buiten Indonesië is gevestigd van de plaats in Indonesië van waaruit het scheepsbedrijf wordt bestuurd en als zoodanige plaats niet is aan te wijzen, te Djakarta.

Indien de arbeider zich heeft verbonden uitsluitend aan boord van een bepaald schip dienst te doen en dit schip vergaat, geldt het in het eerste lid bepaalde ook al is de dienstbetrekking niet bij de reis aangegaan. (K. 367—369, 403, 405, 412, 452g³.)

441

422. Voor zoover het in geld uitgedrukte deel van het loon is vastgesteld bij de reis, heeft de arbeider recht op eene evenredige verhooging van het loon, wanneer de reis door toedoen van den reeder, boven den normalen duur wordt verlengd.

Onder het in geld uitgedrukte deel van het loon zijn niet begrepen de premies en andere toelagen welke verband houden met de exploitatie van het schip, de uitkomsten van het bedrijf of met de bijzondere lading van het schip. (K. 405, 412.)

441

423. Wanneer de reis door molest of door verblijf in eene noodhaven of eene andere soortgelijke reden boven den normalen duur wordt verlengd dan heeft de arbeider eveneens recht op eene evenredige verhooging van het in geld uitgedrukte deel van het loon, voor zoover het is vastgesteld bij de reis.

Onder het in geld uitgedrukte deel van het loon zijn behalve de in het tweede lid van het vorige art. genoemde premies en andere toelagen bovendien niet begrepen de premies en toelagen, welke verband houden met door den arbeider te verrichten overwerk of bijzondere diensten, dan wel met de bijzondere inrichting of bestemming van het schip. (K. 405, 412.)

442

424. Indien de dienstbetrekking is aangegaan bij de reis en de reis door toedoen van den reeder niet wordt aangevangen of, nadat zij is aangevangen, wordt gestaakt, neemt de dienstbetrekking een einde. De arbeider

heeft alsdan het recht op de schadeloosstelling, bepaald in art. 1603^q van het burgerlijk wetboek. (K. 405, 412.)

425. Eindigt de dienstbetrekking anders dan door afloop van de reis of de reizen, waarvoor zij is aangegaan, door opzegging door den arbeider uitgezonderd in het geval van art. 449, door onrechtmatige beëindiging door den arbeider, door beëindiging door den reeder wegens een dringende, den arbeider onverwijld medegedeelde reden of door ontbinding van de arbeidsovereenkomst op verzoek van den arbeider wegens een gewichtige reden, die niet tevens is een dringende reden in den zin van art. 1603^p van het burgerlijk wetboek of van art. 419 van dit wetboek, dan heeft de arbeider, die in Indonesië thuis behoort, recht op vrij vervoer naar de plaats, waar de arbeidsovereenkomst is gesloten, en wanneer deze buiten Indonesië is gesloten, naar Djakarta.

Behoort de arbeider niet in Indonesië thuis, dan heeft hij gelijk recht op vrij vervoer naar de plaats, waar de dienst aan boord van het schip begon, of naar een haven in het land waar hij thuisbehoort ter keuze van den reeder.

Het recht gaat verloren, wanneer de arbeider zijn verlangen om vrij vervoerd te worden niet te kennen geeft voor het vertrek van het schip en uiterlijk op den dag volgende op dien waarop de dienstbetrekking eindigt, de in art. 354 bedoelde dagen niet medegerekend. Onder vrij vervoer zijn begrepen de kosten van onderhoud en nachtverblijf van het eindigen der dienstbetrekking tot de aankomst van den arbeider in de plaats van zijn bestemming. (K. 405, 412.)

426. De reeder, die verplicht is tot vrij vervoer van den arbeider naar eene haven, heeft het recht zich van die verplichting te kwijten, door hem, mits hij tot werken in staat is, aan boord van een naar die haven bestemd schip eene betrekking te verschaffen, overeenkomstig die, welke hij in dienst van den reeder bekleedde.

Een arbeider, die Nederlandsch onderdaan is, kan verlangen, dat de betrekking hem aan boord van een Nederlandsch of Indonesisch schip wordt verschaft. (Ned. ond. 1; K. 311v.)

Geschillen over de uitvoering dezer bepaling beslist binnen Indonesië de ambtenaar van monsterring, in het Koninkrijk buiten Indonesië het bevoegde gezag en buiten het Koninkrijk de Nederlandsche diplomatieke of bezoldigde consulaire ambtenaar of bij gebreke van dezen het bevoegde gezag. (K. 405, 412; Cons. 1v.)

TWEEDE AFDEELING.

Van den dienst aan boord.

§ 1. Van den dienst aan boord van den kapitein.

427. De kapitein wordt geacht in dienst te zijn aan boord van een schip van den dag, waarop hij zijne taak aan boord op zich neemt, tot den dag waarop hij daarvan wordt ontheven of hij deze neerlegt. (K. 341^l, 341^d, e, 399, 408, 411-2e, 3e, 412, 416v., 430, 432, 434.)

428. Een door den reeder vastgesteld reglement betreffende den dienst aan boord is voor den kapitein verbindend, mits hem een exemplaar daarvan is verstrekt, en voor zooverre de inhoud niet in strijd is met de door hem aangegane arbeidsovereenkomst.

De artt. 1601^j—1601^m van het burgerlijk wetboek zijn op dit reglement niet toepasselijk. (Bw. 1338; K. 399, 405, 435.)

429. De kapitein heeft gedurende den tijd dat hij in dienst is aan boord van een schip, recht op voeding en logies. (S. 38—4 ten zevende*, achter W.v.K.)

De artt. 1601^p en 1601^r van het burgerlijk wetboek zijn niet toepasselijk. (K. 405, 408, 427, 433, 437.)

430. De reeder verbeurt ten behoeve van den kapitein voor iederen dag, dat hij dezen in eene haven, gedurende of bij het einde van zijn dienst aan boord, zonder wettige reden, ophoudt in het verkrijgen van het op

N.K. dat tijdstip verschuldigde in geld uit te betalen deel van zijn loon, drie gulden.

Art. 1602^q van het burgerlijk wetboek is niet toepasselijk. (K. 405, 427, 433, 444, 445^v.)

385 431. De kapitein die de dienstbetrekking doet eindigen, terwijl het door hem gevoerde schip zich op reis bevindt, is verplicht de maatregelen te nemen, welke in verband daarmede noodig zijn voor de veiligheid van het schip, de opvarenden en de lading, op straffe van schadevergoeding.

387 Deze schadevergoeding is bevoorrecht op het in geld uit te betalen deel van het loon van den kapitein, hetwelk tot het bedrag daarvan kan worden ingehouden en komt in de eerste plaats ten laste van het deel van het loon dat aan den kapitein persoonlijk wordt uitbetaald. (Bw. 1134, 1239^v., 1243^v., 1425^v.; K. 341^d, 342^v., 345, 398^v., 412, 419^v., 432.)

388 432. Na afloop van eene reis is de kapitein verplicht de scheepspapieren aan den reeder af te geven tegen bewijs van ontvangst. (K. 348.)

390 433. De artt. 437, 440 en 445—452 zijn van overeenkomstige toepassing op de arbeidsovereenkomst van den kapitein.

§ 2. Van den dienst aan boord van de schepelingen.
(K. 341²; S. 40—447, 455, 556, Schepelingen-ongevallenregeling 1940.)

405 434. De schepeling wordt geacht in dienst te zijn aan boord van een schip van den dag, in de monsterrol daarvoor aangewezen, of, bij gebreke daarvan, van den dag, waarop de monsterrol is opgemaakt, tot en met den dag waarop hij van zijne werkzaamheden aan boord wordt ontheven of hij deze neerlegt. (K. 341², 375^v., 413^v., 452^a.)

402 435. Een door den reeder vastgesteld reglement betreffende den dienst aan boord is voor den schepeling verbindend mits wat de scheepsofficieren betreft een in de Nederlandsche taal en wat de scheepsgezellen betreft een in de Nederlandsche en Maleische talen gesteld exemplaar daarvan op een voor hen te allen tijde toegankelijke plaats is en blijft opgehangen en behoorlijk leesbaar is, en voor zooverre de inhoud niet in strijd is met de door hem gesloten arbeidsovereenkomst. (K. 320, 331, 341^{2,3,4}, 399^v., 428.)

De artt. 1601^j—1601^m van het burgerlijk wetboek zijn op dit reglement niet toepasselijk. (K. 405.)

407 436. De reeder is verplicht te zorgen voor behoorlijke voeding en behoorlijk verblijf van den schepeling aan boord. Nadere voorschriften dienaangaande kunnen door of namens den Gouverneur-Generaal worden gegeven. (S. 38—4 *ten zevende**, *achter W.v.K.*)

Met uitzondering van het hoofdvoedsel mag de voeding door voedingsgeld worden vervangen, mits de reeder dit geld voor niet meer dan een maand vooruitbetaalt. (Bw. 1601^s, *t*; K. 405.)

408 437. De schepeling heeft voor iederen dag, dat hem de verschuldigde voeding niet of niet ten volle wordt verstrekt, recht op eene vergoeding, waarvan het bedrag bij de arbeidsovereenkomst of, bij stilzwijgen van deze, door het gebruik of de billijkheid wordt bepaald. (AB. 15; K. 399, 401, 405, 433.)

409 438. Ten verzoeken van tenminste een derde van de scheepsofficieren of van de scheepsgezellen heeft een onderzoek plaats naar de deugdelijkheid en voldoende hoeveelheid der eet- en drinkwaren. Het onderzoek wordt ingesteld binnen Indonesië door den ambtenaar van monsterringing in het Koninkrijk buiten Indonesië door het bevoegde gezag en buiten het Koninkrijk door den Nederlandschen consulaire ambtenaar of, bij gebreke van dezen, door het bevoegde gezag. (K. 419-1 *sub 7^e*; Cons. 1^v.)

De kapitein is verplicht de onbruikbare eet- en drinkwaren, op last dezer autoriteiten, tegen bruikbare te verwisselen en het noodige zich aan te schaffen. (K. 373^a, 405, 411-1^e, 419-1 *sub 6^e*, 439^a.)

410 439. Door tenminste een gelijk deel van de scheepsofficieren of scheepsgezellen kan bij dezelfde autoriteiten over onvoldoende ligging of ruimte, na de afreis ontstaan, worden geklaagd; een onderzoek wordt daarnaar ingesteld. (K. 419-1 *sub 8^e*.)

De kapitein is op last der autoriteiten verplicht in het gebrekkige te voorzien. N.K.

De kapitein, die aan de hem, overeenkomstig dit en het vorig art. gegeven bevelen niet heeft voldaan, wordt geacht zich jegens de scheepelingen te hebben misdragen. (K. 373a, 405, 411-1e, 419-1 sub 6e.)

440. Indien de scheepeling buiten zijn woonplaats overlijdt, terwijl hij in dienst is aan boord van een schip, wordt het lijk begraven of overboord gezet op kosten van den reeder. (Bw. 17v.; K. 405, 433.) 416

441. De kapitein is verplicht den arbeid van den scheepeling te regelen in overeenstemming met de daaromtrent bij de wettelijke voorschriften en, binnen de grenzen daarvan, bij de arbeidsovereenkomst gestelde bepalingen. 418

Op Zondag behoort de arbeid in ieder geval beperkt te blijven tot het noodzakelijke met inachtneming van de redelijke belangen van den dienst.

Art. 1602v van het burgerlijk wetboek is niet toepasselijk. (K. 384, 386, 399-401, 435, 442v.)

442. De scheepeling is verplicht het hem door den kapitein opgedragen werk te verrichten, doch heeft recht op een bijslag op het loon voor den tijd, gedurende welken hij langer dan den door de wettelijke voorschriften of de arbeidsovereenkomst bepaalde normalen arbeidsduur werk verricht, tenzij de kapitein het werk noodzakelijk acht tot behoud van het schip, de opvarenden of de lading. Het bedrag van dien bijslag wordt bepaald door de arbeidsovereenkomst of, bij haar stilzwijgen, door het gebruik of de billijkheid. 419

De kapitein doet van ieder geval van overwerk aantekening houden in een daartoe bestemd register.

Het recht, betaling van den bijslag te vorderen, vervalt door verloop van één maand na het eindigen van den dienst aan boord in eene Indonésische haven en van zes maanden na het eindigen van den dienst aan boord buiten Indonésië.

Op den scheepsofficier, tevens hoofd van den dienst, den geneeskundige en den marconist zijn deze regelingen aangaande het overwerk niet van toepassing. (K. 384, 386, 405.)

443. Indien aan den scheepeling na den aanvang van de reis tijdelijk andere werkzaamheden worden opgedragen dan hij heeft te verrichten overeenkomstig de hoedanigheid, waarin hij volgens de arbeidsovereenkomst aan boord dienst doet, en deze werkzaamheden volgens overeenkomst of gebruik hooger worden beloond, heeft hij aanspraak op daarmee overeenkomend hooger loon. (K. 376, 399-401, 405.) 420

444. In afwijking van het bepaalde bij art. 1602p van het burgerlijk wetboek kan voor bepaald aangewezen soorten van arbeidsovereenkomsten door den Gouverneur-Generaal worden bepaald, dat gedurende de reis niet meer dan een door hem aan te geven deel van het loon in geld aan den scheepeling mag worden uitbetaald. (K. 445v.)

445. De uitbetaling van het in geld verschuldigde deel van het in dienst aan boord van een schip verdiende loon moet geschieden in de munt, waarin het bij de arbeidsovereenkomst is uitgedrukt, of in de munt, gangbaar ter plaatse van de uitbetaling naar den koers van den dag. De koers waartegen in het laatste geval de herleiding geschiedt wordt in het dagboek aangeteekend en aan den scheepeling op zijn verzoek medegedeeld. 426

Art. 1602h van het burgerlijk wetboek is niet toepasselijk. (K. 405, 433, 444, 446.)

446. De scheepeling kan zijn recht op het in geld uit te betalen deel van zijn in dienst aan boord van een schip verdiend loon, voor zoover dit te zijner beschikking is, alleen afstaan, in pand geven daaronder begrepen, ten behoeve van zijne echtgenooten voor ten hoogste één derde, van zijne kinderen, de verzorgers zijner kinderen en zijne ouders voor ten hoogste de helft, en van andere bloedverwanten tot den vierden graad en van aanverwanten tot denzelfden graad voor ten hoogste één derde; alles met dien verstande, dat het bedrag van hetgeen hij afstaat, twee 428

N.K. derde gedeelte van het geheele in geld vastgestelde loon niet mag overtreffen.

Uitbetaling van het loon, ingevolge het eerste lid van dit art. in opdracht van den schepeling te goeder trouw geschied, aan anderen dan de daar genoemde personen, of voor een hooger gedeelte dan waarop deze aanspraak kunnen maken, bevrijdt den reeder.

Art. 1602g, tweede lid, van het burgerlijk wetboek is niet toepasselijk. (K. 405, 433, 444v.)

430 **447.** Indien de schepeling overlijdt in dienst aan boord van een schip, wordt het naar tijdruimte in geld vastgestelde deel van het loon uitbetaald tot het einde van de maand, waarin het overlijden heeft plaats gehad, doch nooit langer dan tot den dag, waarop de dienstbetrekking volgens de overeenkomst zou zijn geëindigd. (K. 403, 405, 433.)

431 **448.** Indien de dienstbetrekking is aangegaan voor een bepaalden tijd, en deze verstrijkt terwijl het schip, waarop de schepeling in dienst is, zich op reis bevindt, eindigt de dienstbetrekking in de eerste haven, welke het schip aandoet en waar een ambtenaar van monstering bescheiden is. (Gew. S. 39-546.) De artt. 1603e, f, i bis en i ter van het burgerlijk wetboek zijn niet toepasselijk. (K. 401, 433, 451.)

432 **449.** De dienstbetrekking, aangegaan bij de reis, eindigt als de reis of de reizen, waarvoor zij is aangegaan, is of zijn afgelopen.

Evenwel kan de schepeling, na verloop van anderhalf jaar, de dienstbetrekking door opzegging doen eindigen in iedere haven, welke het schip aandoet en waar een ambtenaar van monstering bescheiden is. Bij de opzegging moet hij den termijn in acht nemen, welke redelijkerwijze noodig is voor zijne vervanging in die haven.

(Gew. S. 39-546.) De artt. 1603e, f, i bis, i ter en u van het burgerlijk wetboek zijn niet toepasselijk. (K. 401, 405, 433, 451.)

434 **450.** De dienstbetrekking, aangegaan voor onbepaalden tijd, kan ieder der partijen gedurende den tijd, dat de schepeling in dienst is aan boord van een schip, door opzegging, met inachtneming van den daarvoor gestelden termijn, doen eindigen in iedere haven, waar het schip laadt of lost en waar een ambtenaar van monstering bescheiden is. Tenzij een langere termijn van opzegging is overeengekomen, bedraagt deze drie maal vier en twintig uren. (K. 401-1 sub 9c.)

De opzeggingstermijn mag voor den reeder niet korter worden gesteld dan voor den schepeling.

De dienstbetrekking eindigt niet door den dood van den reeder. Echter zijn zoowel zijn erfgenamen als de schepeling bevoegd de dienstbetrekking voor een bepaalden tijd aangegaan door opzegging te doen eindigen als ware zij aangegaan voor onbepaalden tijd.

(Gew. S. 39-546.) De artt. 1603h, i, i bis, i ter en k van het burgerlijk wetboek zijn niet toepasselijk. (K. 405, 433, 451.)

435 **451.** Gedurende eene reis van het schip, waarop de schepeling in dienst is, kan een der partijen de dienstbetrekking overeenkomstig het bepaalde in art. 1603n van het burgerlijk wetboek alleen doen eindigen tegen het tijdstip, op hetwelk het schip zich in eene haven bevindt. (K. 433, 449^a, 450.)

433 **452.** Indien is overeengekomen, dat de dienstbetrekking zal eindigen bij terugkomst van het schip in eene met name genoemde Indonesische haven, is de reeder bevoegd haar te doen eindigen in eene haven van waaruit de genoemde Indonesische haven, anders dan met een luchtvaartuig, binnen drie maal vier en twintig uur kan worden bereikt.

Is de Indonesische haven, waarop het schip zal terugkomen, niet met name genoemd, dan is de reeder bevoegd de dienstbetrekking te doen eindigen in eene haven van waaruit de haven waar de arbeidsovereenkomst is gesloten of zoo de arbeidsovereenkomst buiten Indonesië is gesloten Djakarta op de in het eerste lid bedoelde wijze kan worden bereikt. (K. 401.)

Behalve de reiskosten heeft de reeder den schepeling voor de dagen na de beëindiging van de dienstbetrekking tot den dag, volgende op

dien, waarop deze ter plaatse had kunnen aankomen, loon te betalen op den voet van het in de arbeidsovereenkomst naar tijdruimte in geld vastgestelde loon, alsmede de kosten van onderhoud en zoo noodig van nachtverblijf. (K. 403.)

Onder het naar tijdruimte in geld vastgestelde loon worden in het vorige lid niet begrepen de premies en andere toelagen, welke verband houden met door den schepeling te verrichten overwerk of bijzondere diensten en met de bijzondere inrichting, bestemming of lading van het schip. (K. 405, 433.)

452 a. Indien bij het einde van den dienst aan boord geschil ontstaat over de afrekening, is de reeder verplicht aan den schepeling voor zoover mogelijk een schriftelijke afrekening ter hand te stellen. De meest gereede partij kan zich wenden tot den residentierechter, binnen wiens gebied het schip is aangekomen of de monsterrol is opgemaakt, met het verzoek de afrekening te onderzoeken en vast te stellen. 445

Eindigt de dienst buiten Indonesië, dan kan ieder der partijen, ter verkrijging van eene voorloopige beslissing, zich wenden, in het Koninkrijk buiten Indonesië, tot het bevoegde gezag, en buiten het Koninkrijk, tot den Nederlandschen diplomatieken of bezoldigten consulairen ambtenaar, die het eerst te bereiken is. (K. 405¹, 406, 434; Cons. 1v.)

452 b. Na het eindigen der reis is de schepeling, wiens dienstbetrekking is afgelopen, niettemin gedurende drie werkdagen gehouden op verlangen van den kapitein mede te werken tot het opmaken van eene scheepsverklaring. (K. 355.) 446

452 c. De reeder verbeurt voor iederen dag, dat hij een scheepsofficier of een scheepsgezel in een haven gedurende of bij het einde van den dienst aan boord, zonder wettige reden, ophoudt in het verkrijgen van het op dat tijdstip verschuldigde in geld uit te betalen deel van zijn loon, ten behoeve van den scheepsofficier drie gulden en ten behoeve van den scheepsgezel een gulden vijftig cent. 447

Art. 1602^q van het burgerlijk wetboek is niet toepasselijk. (K. 405.)

452 d. De artt. 1602^l en *m* van het burgerlijk wetboek zijn niet toepasselijk.

452 e. De schepelingen zijn verplicht tot berging van schip en lading mede te werken. Zij hebben recht op buitengewone belooning voor de dagen, gedurende welke zij werkzaam zijn geweest. 448

In geval van geschil wordt de belooning vastgesteld door den residentierechter, binnen wiens gebied de berging heeft plaats gehad. In het Koninkrijk buiten Indonesië geschiedt de vaststelling door het bevoegde gezag en buiten het Koninkrijk door den Nederlandschen diplomatieken of bezoldigten consulairen ambtenaar, die het eerst te bereiken is. (K. 405¹, 406.)

452 f. Indien een schip, dat tot het verrichten van sleepdienst niet is bestemd, aan een ander in open zee aangetroffen schip sleepdienst bewijst onder omstandigheden welke niet aanspraak geven op hulploon, hebben niettemin de schepelingen recht op een aandeel in het sleeploon. De reeder is verplicht iederen schepeling vóór de uitbetaling des verlangd het bedrag van het sleeploon en de verdeeling daarvan schriftelijk mede te deelen. 449

Het aandeel der schepelingen in het sleeploon wordt, in geval van geschil, door den residentierechter, binnen wiens gebied het schip is aangekomen of de monsterrol is opgemaakt, naar billijkheid vastgesteld. (K. 405¹, 406.)

452 g. In geval van verlies van het schip door schipbreuk, is de reeder verplicht aan den schepeling, zoolang hij dientengevolge werkloos is, doch ten hoogste gedurende twee maanden, eene schadeloosstelling te betalen tot een bedrag gelijk aan het bij de arbeidsovereenkomst naar tijdruimte in geld vastgestelde deel van het loon. Is het loon geheel of voor een deel niet naar tijdruimte vastgesteld, dan is een bedrag verschuldigd gelijk aan het loon, dat volgens het gebruik wegens eene reis als die waarop het schip is verloren gegaan, bij vaststelling van het geheele loon naar 450

N.K. tijdruimte, wordt betaald; in geval van geschil beslist de residentierechter, binnen wiens gebied de monsterrol is opgemaakt of de zetel van het scheepsbedrijf is gevestigd, of zoo de zetel van het scheepsbedrijf buiten Indonesië is gevestigd de residentierechter van de plaats in Indonesië van waaruit het scheepsbedrijf wordt bestuurd en als zoodanige plaats niet is aan te wijzen de residentierechter te Djakarta.

Onder het naar tijdruimte in geld vastgestelde loon worden in het vorige lid niet begrepen de premies en andere toelagen, welke verband houden met door den schepeling te verrichten overwerk of bijzondere diensten en met de bijzondere inrichting, bestemming of lading van het schip.

Voor zoover de schepeling krachtens het bepaalde in art. 421 recht heeft op loon, komt dit loon in mindering van de hierbedoelde schadeloosstelling.

De vordering tot schadeloosstelling is bevoorrecht op alle de roerende en onroerende goederen van den reeder; het voorrecht staat in rang gelijk met dat bedoeld in art. 1149 onder 4^e van het burgerlijk wetboek.

De reeder, die vermeent, dat een of meer van de schepelingen ten aanzien van de schipbreuk grove schuld treft, kan zoo den raad van scheepvaart een onderzoek naar de oorzaak van de schipbreuk wordt opgedragen zich wenden tot den residentierechter met verzoek zijne in het eerste lid bedoelde verplichting tegenover bepaalde schepelingen op te schorten, totdat de raad voor de scheepvaart omtrent de oorzaak van de ramp uitspraak heeft gedaan. De residentierechter kan naar aanleiding van de uitspraak van den raad voor de scheepvaart den reeder voor goed van zijne verplichting ontheffen. (K. 405¹, 406.)

Krachtens S. 33—47 jo. 38—2, iwg. 1 Apr. 1938 zijn de 5^e en 6^e titel vervangen door de volgende titels 5, 5A, 5B en 6.

VIJFDE TITEL.

VAN VERVRACHTING EN BEVRACHTING VAN SCHEPEN.

§ 1. Algemeene bepalingen.

- 453 **453.** Onder vervrachting en bevrachting worden verstaan de tijdbevrachting (t i j d - c h a r t e r) en de reisbevrachting (r e i s - c h a r t e r). Tijdbevrachting is de overeenkomst, waarbij de eene partij (de vervrachter) zich verbindt een aangewezen schip gedurende een bepaalde tijd ter beschikking te stellen van de wederpartij (den bevrachten), ten einde het te haren behoeve tot de vaart ter zee te gebruiken, tegen betaling van een prijs, berekend naar tijdsduur. (K. 460v., 517z, 518v., 518f, 533n v.)
- Reisbevrachting is de overeenkomst waarbij de eene partij (de vervrachter) zich verbindt een aangewezen schip geheel of voor een deel ter beschikking te stellen van de wederpartij (den bevrachter), ten einde op één of meer bepaalde reizen voor haar personen of goederen over zee te vervoeren, tegen betaling van een zekeren prijs voor dit vervoer. (K. 518h v., 521, 533q v.; S. 33—47, Overgangsbep. art. 5* achter W. v. K.)
- 454 **454.** Ieder der partijen kan verlangen, dat van de overeenkomst een akte wordt opgemaakt. Deze akte heet charter-partij. (K. 90, 347, 453, 457, 511; Zeg. 23-1°, 31-II-2.)
- 455 **455.** Hij, die voor een ander een bevrachtingsovereenkomst sluit, is niettemin jegens de wederpartij uit eigen hoofde verbonden, tenzij hij bij het sluiten der overeenkomst binnen de grenzen zijner volmacht handelt en zijnen lastgever noemt. (Bw. 1792v., 1806; K. 62v., 76v.)
- 456 **456.** Door vervreemding van het schip wordt een te voren door den eigenaar gesloten bevrachtingsovereenkomst niet verbroken. Tot nakoming van de overeenkomst is de nieuwe eigenaar nevens den vervreemder gehouden. (Bw. 1243, 1280, 1576; K. 453.)
- 457 **457.** Indien de charter-partij aan order is gesteld, kan de bevrachter

zijne rechten en verplichtingen door endossement en overgave van het stuk op een ander overdragen. N.K.

Indien de charter-partij niet aan order is gesteld, blijft de bevrachter, na endossement en overgave van het stuk, jegens den vervrachter verbonden tot nakoming van de verplichtingen uit de overeenkomst. (Bw. 613, 1152bis; K. 110v., 174, 176, 191, 454, 506.)

458. Indien het schip niet op den daarvoor bij de overeenkomst bepaalde tijd ten dienste is van den bevrachter, kan deze de overeenkomst verbreken, mits daarvan schriftelijk kennis gevende aan de wederpartij. Hij heeft in ieder geval, tenzij de vervrachter bewijst, dat de vertraging niet aan hem is te wijten, recht op schadevergoeding, zonder dat eene ingebrekestelling wordt vereischt. (Bw. 1238, 1243v., 1267; K. 456, 460, 463.)

459. De bevrachter is bevoegd het schip, alvorens daarvan het in de charter-partij bepaalde gebruik te maken, op zijne kosten door een of meer deskundigen te doen nazien. De deskundigen worden benoemd door den voorzitter van den raad van justitie binnen welks gebied het schip zich bevindt, na verhoor of behoorlijke oproeping van den vervrachter of van dengene die hem vertegenwoordigt. Deze oproeping geschiedt bij aangeekenden brief door den griffier.

Buiten de afdeeling waarin een raad van justitie is gevestigd, worden de deskundigen benoemd door den residentierechter en bij diens afwezigheid, belet of ontstentenis door het hoofd van het plaatselijk bestuur (1) binnen wiens gebied het schip zich bevindt. (Bb. 379.)

De vervrachter of diens vertegenwoordiger is verplicht tot het onderzoek voor zooveel noodig mede te werken op straffe van schadevergoeding.

Het bericht der deskundigen geldt, zoolang de onjuistheid daarvan niet is aangetoond, tusschen de partijen bij de bevrachtingsovereenkomst als bewijs in rechte omtrent den toestand van het schip ten tijde van het onderzoek.

De bevrachter is gehouden den vervrachter de schade te vergoeden, welke deze door het onderzoek en het daardoor veroorzaakte oponthoud mocht lijden, tenzij bij het onderzoek blijkt, dat het schip niet verkeert in behoorlijken staat van onderhoud, niet voldoende is uitgerust of niet geschikt is tot het in de charter-partij aangewezen gebruik. (Bw. 1244v.; K. 342v., 359v., 460, 470a, 524a, 700; Rv. 215v., 316o.)

§ 2. Tijd-bevrachting.

460. Ingeval een tijd-bevrachting is gesloten, heeft de vervrachter het schip ten dienste van den bevrachter te stellen en tijdens den duur der overeenkomst te houden, in behoorlijken staat van onderhoud, voldoende uitgerust en bemand en geschikt tot het in de charter-partij aangewezen gebruik. 460

Hij staat in voor de schade, den bevrachter door den staat, waarin zich het schip bevindt, veroorzaakt, tenzij hij bewijst zijne verplichtingen ten deze te zijn nagekomen.

Indien de overeenkomst een schip betreft, dat door mechanische kracht wordt voortbewogen, is de brandstof voor de machines voor rekening van den bevrachter. (Bw. 1244v.; K. 343, 359v., 458v., 700.) 461

461. Hulploon, tijdens den duur der overeenkomst door het schip verdiend, wordt, na aftrek van alle onkosten en van het aandeel aan anderen toekomende, door vervrachter en bevrachter gelijkelijk gedeeld. (K. 560v.) 462

462. De overeenkomst neemt een einde met het vergaan van het schip, en in geval van vermissing op den dag van het laatste bericht.

De vrachtprijs is niet verschuldigd gedurende den tijd, dat het schip

(1) Voor de gewestlanden v. Java en Mad. is krachtens S. 31-168 art. 1 sub A. 1°, jo. 423 overal in het W. v. K. de uitdrukking „hoofd v. pl. best.” vervangen door „ass.-res.” Daar gemeld Stbl. niet kan slaan op latere wijzigingen in het W. v. K., blijft voor de tusschen gewijzigde artt. uitdrukkelijke aanwijzing v. d. ass.-res. als autoriteit gewenscht. Cf. Stb. 12642.

N.K. ten gevolge van geleden schade of wegens gemis van voldoende bemanning of leeftocht buiten staat is dienst te doen. (Bw. 1444 ; K. 460, 465, 517r, 519d, 533/, s.)

463 463. Indien de vrachtprijs niet wordt betaald op den daarvoor bepalenden tijd, kan de vervrachter aan de overeenkomst een einde maken, mits daarvan schriftelijk kennis gevende aan de wederpartij. (Bw. 1238, 1267 ; K. 453, 458, 464v.)

464 464. Ieder der partijen kan, bij schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij, aan de overeenkomst een einde maken, als door een maatregel van hoogerhand of door het uitbreken van een oorlog de uitvoering der overeenkomst wordt belet en niet binnen een redelijken tijd kan worden hervat.

Indien het schip is beladen of reizigers aan boord heeft en zich niet in een haven bevindt, heeft het zich naar de eerst bereikbare veilige haven te begeven. (K. 517s, 520a v., 533m, u, y.)

465 465. In alle gevallen, waarin de overeenkomst tusschentijds een einde neemt, is de vrachtprijs verschuldigd tot en met den dag, waarop zij eindigt.

Indien echter, in de gevallen van artt. 463 en 464, het schip is beladen of reizigers aan boord heeft, is de vrachtprijs verschuldigd tot en met den dag, waarop de lading is gelost of de reizigers zijn ontscheept. (K. 462v., 521v.)

VIJFDE TITEL A.

VAN HET VERVOER VAN GOEDEREN.

(Ingevoegd bij S. 33—47 jo. 38—2, zie boven titel 5. Voor overgangsbep. art. 6 en 7, zie achter W. v. K.)

§ 1. Algemeene bepalingen.

466 466. Vervoerder in den zin van dezen titel is degene die zich, hetzij bij een tijd- of reisbevrachting, hetzij bij eenige andere overeenkomst, verbindt het vervoer van goederen, geheel of gedeeltelijk over zee, te bewerkstelligen. (K. 86, 453, 520g, 521, 533.)

467 467. De vervoerder is, binnen de grenzen van hetgeen redelijk is, vrij in de keuze van het vervoermiddel, tenzij omtrent een bepaald middel van vervoer is overeengekomen. (Bw. 1374 ; K. 517g.)

468 468. De overeenkomst tot vervoer verplicht den vervoerder voor het behoud van het te vervoeren goed te zorgen van het oogenblik der inontvangstneming tot dat der aflevering.

De vervoerder is gehouden tot vergoeding van de schade door geheele of gedeeltelijke niet-aflevering of beschadiging van het goed veroorzaakt, tenzij hij bewijst dat de niet-aflevering of de beschadiging het gevolg is van een voorval, dat hij redelijkerwijze niet heeft kunnen voorkomen of afwenden, van den aard, de gesteldheid of eenig gebrek van het goed zelf of van de schuld van den afzender.

Hij staat in voor de daden van degenen, die hij in het werk stelt, en voor de zaken waarvan hij zich bij het vervoer bedient. (Bw. 1239, 1243v., 1367, 1613, 1706 ; K. 86v., 89, 91, 249, 342, 359, 371, 452, 469v., 472v., 475, 477, 479, 483, 487, 517c, p, x, 518n, 519u, 522v., 533, 707, 741-1-3°, 746.)

469 469. Voor diefstal en verlies van goud, zilver, edelgesteenten en andere kostbaarheden, van geld en van waardepapieren, alsmede voor beschadiging van lichtelijk daaraan onderhevige kostbaarheden, is de vervoerder alleen aansprakelijk, als hem de aard en de waarde dezer goederen zijn medegedeeld vóór of bij de inontvangstneming. (K. 96, 468, 470, 517c.)

470 470. Het staat den vervoerder niet vrij te bedingen, dat hij niet of niet dan tot een beperkt bedrag aansprakelijk is voor schade, veroorzaakt door onvoldoende zorg voor onderhoud, uitrusting of bemanning van het vervoermiddel, of voor deszelfs geschiktheid tot het overeengekomen vervoer, dan wel door verkeerde behandeling of onvoldoende bewaking van het goed. Bedingen van die strekking zijn nietig.

Niettemin is de vervoerder bevoegd te bedingen, dat hij niet aansprakelijk zal zijn voor meer dan een bepaald bedrag per vervoerd voorwerp, tenzij hem de aard en de waarde van het goed zijn medegedeeld vóór of bij de inontvangstneming. Dit bedrag mag niet lager worden gesteld dan zeshonderd gulden.

De vervoerder kan bovendien bedingen, dat hij niet tot eenige schadevergoeding gehouden is, indien de aard of de waarde van het goed hem opzettelijk onjuist is medegedeeld. (AB. 23; K. 359v., 362, 469, 470a, 471, 476, 493, 517b, c, 524, 527; *Bepal. Landelijke Tramwegen*, S. 27-261, art. 35; *Bep. vervoer spoorwegen*, S. 27-262 art. 27.)

470 a. Bedingen tot beperking van de aansprakelijkheid des vervoerders ontheffen dezen in geen geval van den last te bewijzen, dat voor het onderhoud, de uitrusting of de bemanning van het vervoermiddel en voor zijne geschiktheid tot het overeengekomen vervoer voldoende zorg is aangewend, indien blijkt, dat de schade het gevolg is van een gebrek van het vervoermiddel of van zijne inrichting.

Hiervan kan bij overeenkomst niet worden afgeweken. (AB. 23; K. 359v., 459, 471, 517c, 524a.)

471. Bedingen tot beperking van de aansprakelijkheid des vervoerders ontheffen deze niet van de aansprakelijkheid, indien schuld of nalatigheid van hem zelf of van personen, die hij heeft in het werk gesteld, wordt bewezen, tenzij de aansprakelijkheid ook daarvoor uitdrukkelijk is uitgesloten. (Bw. 1365-1367; K. 321, 342, 468³, 470a, 517c, 700.)

472. De door den vervoerder wegens geheele of gedeeltelijke niet-aflevering van het goed te betalen schadevergoeding wordt berekend naar de waarde, welke goed van dezelfde soort en hoedanigheid had ter plaatse van bestemming, ten tijde waarop het goed aldaar had moeten worden afgeleverd, onder aftrek van hetgeen door de niet-aflevering is bespaard aan rechten, kosten en vracht.

Indien de overige lading met dezelfde bestemming, ten gevolge van een oorzaak waarvoor de vervoerder niet aansprakelijk is, deze bestemming niet bereikt, wordt de schadevergoeding berekend naar de waarde, welke goed van dezelfde soort en hoedanigheid had ter plaatse waar en ten tijde waarop die lading is aangebracht. (Bw. 1246v.; K. 366, 473, 476, 517c.)

473. In geval van beschadiging moet worden vergoed de som, welke men verkrijgt door van de in art. 472 bedoelde waarde de waarde van het beschadigde goed af te trekken, en dit verschil te verminderen met hetgeen door de beschadiging is bespaard aan rechten, kosten en vracht. (K. 476, 483, 517c.)

474. Indien de vervoerder de reeder is van het schip, is zijne aansprakelijkheid wegens schade, aan de met het schip vervoerde goederen overkomen, beperkt tot een bedrag van vijftig gulden per kubieke meter netto-inhoud van het schip, vermeerderd, voor zooveel betreft schepen, welke door mechanische kracht worden voortbewogen, met hetgeen, ter bepaling van dien inhoud, van den bruto-inhoud is afgetrokken voor de ruimte, ingenomen voor de beweegkracht. (K. 320v., 468, 470, 475v., 517c, 525, 541; Rv. 316a-r.)

475. Indien de vervoerder niet is de reeder van het schip, is zijne verplichting tot schadevergoeding ingevolge art. 468, wat het vervoer over zee betreft, beperkt tot het bedrag, waarvoor ter zake der geleden schade, krachtens de bepaling van het voorgaande art., op den reeder verhaal kan worden genomen.

In geval van geschil heeft de vervoerder aan te toonen tot welk bedrag zijne aansprakelijkheid is beperkt. (K. 470, 474, 476, 517c, 526; Rv. 316r.)

476. In afwijking van de bepalingen der artt. 472-475 kan volledige schadevergoeding worden gevorderd, als de schade is veroorzaakt door opzet of grove schuld van den vervoerder zelve.

Hiermede strijdige bedingen zijn nietig. (AB. 23; K. 470, 517c, 524, 527, 541.)

470a

471

472

473

474

475

476

N.K. 477. 477. De vervoerder is aansprakelijk voor de schade door vertraagde aflevering van het goed ontstaan, tenzij hij bewijst, dat de vertraging het gevolg is van een voorval, dat hij redelijkerwijze niet heeft kunnen voorkomen of afwenden. (Bw. 1244v.; K. 92, 342v., 367v., 370, 468, 517c, o, 528, 741-1-3°.)

478. 478. De vervoerder heeft recht op vergoeding der schade, hem veroorzaakt doordat hem de voor het vervoer van het goed vereischte papieren niet naar behooren zijn verstrekt.

Hij is aansprakelijk voor de naleving der wetten en verordeningen het goed betreffende, voor zooverre de hem verstrekte papieren en opgaven hem daartoe in staat stellen. (K. 347, 454, 504, 517c, 528, 741; S. 27-34 Schepenbesl. artt. 117v.)

479. 479. De vervoerder heeft recht op vergoeding der schade, hem veroorzaakt doordat hem omtrent den aard of de eigenschappen van het goed onjuiste of onvolledige opgaven zijn gedaan, tenzij hij dien aard of die eigenschappen heeft gekend of had behooren te kennen.

Van goederen, welke gevaar opleveren voor de lading of voor het schip, mag de vervoerder zich te allen tijde ontdoen ook door ze te vernietigen, zonder deswege tot eenige schadevergoeding gehouden te zijn. Dit geldt ook van goederen, welke als contrabande worden beschouwd, indien den vervoerder omtrent die goederen onjuiste of onvolledige opgaven zijn gedaan. (Bw. 1246v.; K. 357, 372, 468, 504, 517c, 741; S. 27-34, Schepenbesl. artt. 117v.)

480. 480. Indien het schip de bestemmingsplaats, door de plaatselijke gesteldheid, niet of niet binnen een redelijken tijd kan bereiken, is de vervoerder verplicht de goederen op zijne kosten in lichters of op andere wijze naar de bestemmingsplaats te doen brengen.

Is overeengekomen, dat het schip niet verder behoeft te gaan dan tot daar waar het veilig en vlot kan komen en blijven liggen, dan is de vervoerder bevoegd de goederen af te leveren op de plaats, het naast bij de bestemmingsplaats gelegen, die aan deze voorwaarde voldoet, tenzij de verhindering van zoo tijdelijken aard is, dat zij slechts tot een gering oponthoud aanleiding geeft. (K. 517c, 529, 702; S. 20-274* onder K. 344.)

481. 481. Wanneer op eenige plaats door de plaatselijke overheid aangestelde ambtenaren bescheiden zijn, belast met de controle op de telling, meting of weging van af te leveren goederen, kan in opdracht van den vervoerder of den ontvanger bij de inontvangstneming, hetzij de telling, meting of weging door zoodanigen ambtenaar geschieden, hetzij de telling, meting of weging door dezen worden gecontroleerd.

De uitkomst van de telling, meting of weging door zoodanigen ambtenaar verricht of gecontroleerd, is bindend voor partijen, tenzij hare onjuistheid wordt bewezen.

482. De kosten voortvloeiende uit de belooning dezer ambtenaren, worden door beide partijen voor gelijke deelen gedragen. (K. 94, 482, 485, 489, 503.)

482. Het bepaalde bij het eerste lid van art. 481 vindt geen toepassing, wanneer en voor zoover de lossing van het schip daardoor wordt vertraagd.

483. 483. Zoowel de vervoerder als de ontvanger is bevoegd een gerechtelijk onderzoek naar den toestand, waarin het goed wordt of is afgeleverd, benevens de begroting der daarbij bevonden schade te doen plaats hebben.

De benoeming der deskundigen geschiedt door den voorzitter van den raad van justitie, indien binnen de afdeeling waar de aflevering plaats heeft een raad van justitie is bescheiden en anders door den residentierechter of bij diens afwezigheid, belet of ontstentenis door het hoofd van het plaatselijk bestuur, in alle gevallen na verhoor of behoorlijke oproeping van de wederpartij of van haren vertegenwoordiger. (Zie noot onder K. 459.)

Het in dit art. bedoelde onderzoek mag niet zoodanig geschieden, dat de dienstregeling van lijnbooten daardoor wordt verstoord. (K. 94, 361, 472v., 481, 484v., 489v., 712, 746; Rv. 215v., 313.)

484. Indien dit onderzoek in tegenwoordigheid of na behoorlijke oproeping van de wederpartij of van haren vertegenwoordiger heeft plaats gehad, geldt het daarover uitgebrachte bericht, zoolang de onjuistheid daarvan niet is aangetoond, als bewijs in rechte omtrent den toestand van het goed ten tijde van het onderzoek. (K. 459³, 481³, 483, 489³, 746.)

485. Indien de goederen zijn aangenomen zonder dat de contrôle, bedoeld in art. 481, heeft plaats gehad, worden zij vermoed zonder tekort te zijn uitgeleverd, tenzij de ontvanger, voor of bij gelegenheid van de aanneming van het goed of, wanneer het tekort uiterlijk niet waarneembaar is, uiterlijk op den derden dag na de aanneming, aan den vervoerder of diens vertegenwoordiger schriftelijk het bestaan van een tekort heeft medegedeeld.

Staat een tekort vast, dan wordt, indien het goederen van verschillende hoedanigheid betreft, het te kort komende geacht naar evenredigheid op dezelfde wijze samengesteld te zijn geweest als het uitgeleverde, tenzij er gronden zijn iets anders aan te nemen. (K. 93, 486v., 712, 746.)

486. Indien de goederen zijn aangenomen zonder dat een gerechtelijk onderzoek, als bedoeld in art. 483, heeft plaats gehad, worden zij vermoed overeenkomstig den inhoud van het cognossement te zijn uitgeleverd, tenzij de ontvanger voor of bij gelegenheid van de aanneming van het goed of, wanneer de beschadiging uiterlijk niet zichtbaar is, uiterlijk op den derden dag na de aanneming, aan den vervoerder of diens vertegenwoordiger schriftelijk het bestaan van schade heeft medegedeeld. De mededeeling moet den aard van de schade in het algemeen aangeven.

Beschadiging omvat geheel of gedeeltelijk verlies van inhoud. (K. 93, 485, 487v.)

487. De rechtsvordering tot schadevergoeding moet worden ingesteld binnen één jaar na uitlevering van het goed of na den dag, waarop het goed uitgeleverd had moeten worden. (K. 486, 488, 741.)

488. De ontvanger is voor de hem verschuldigde schadevergoeding bevoorrecht op de vracht vóór alle andere schuldeischers, behalve de in art. 316 genoemde, mits hij op de vracht beslag doet leggen binnen den in het vorige art. genoemden termijn. Door de beslaglegging wordt aan het voorschrift van dat art. geacht te zijn voldaan. (Bw. 1132v.)

Indien bescheiden niet bestaan, kan het beslag worden gelegd met verlot van den voorzitter van den raad van justitie binnen welks gebied de goederen zijn afgeleverd. Deze raad neemt kennis van de vorderingen tot van waardeverklaring en tot opheffing van het beslag, alsmede van de vordering tot het doen van verklaring tegen den derde beslagene.

Buiten de afdeeling waarin de raad van justitie is gevestigd kan het beslag gelegd worden met verlot van den residentierechter, binnen wiens gebied de goederen zijn afgeleverd. (K. 468v., 500; Rv. 728v.)

489. De ontvanger, beschadiging van het goed vermoedende, is bevoegd, vóór of bij de aflevering daarvan, een gerechtelijk onderzoek te doen plaats hebben naar de wijze, waarop het goed aan boord van het schip is gestuwd, en naar de oorzaak der beschadiging.

De benoeming der deskundigen geschiedt door den voorzitter van den raad van Justitie indien binnen de afdeeling waar de aflevering plaats heeft een raad van justitie is bescheiden, en anders door den residentierechter of bij diens afwezigheid, belet of ontstentenis door het hoofd van het plaatselijk bestuur, in alle gevallen na verhoor of behoorlijke oproeping van de wederpartij of van haren vertegenwoordiger. (Zie noot onder K. 459.)

Indien dit onderzoek in tegenwoordigheid of na behoorlijke oproeping van de wederpartij of van haren vertegenwoordiger heeft plaats gehad, geldt het uitgebrachte bericht, zoolang de onjuistheid daarvan niet is aangetoond, als bewijs in rechte omtrent de stuwning van het goed en de oorzaak van de beschadiging.

Het in dit art. bedoelde onderzoek zal niet geschieden, indien de dienstregeling van lijnbooten daardoor wordt belemmerd. (K. 94, 361, 491, 493, 533a.)

N.K.
484

485

486

486

487

488

489

Voor het geval ter plaatse van bestemming geen geschikte bewaarplaats aanwezig is of de vervoerder aldaar niet vertegenwoordigd is, is de vervoerder in de gevallen van het eerste lid van dit art. verplicht en in de gevallen van het tweede lid van dit art. bevoegd het goed te vervoeren naar de eerstvolgende haven, waar de opslag het geschiktst kan geschieden en hij vertegenwoordigd is en het aldaar in een daarvoor geschikte bewaarplaats op te slaan, alles voor rekening en gevaar van den recht-hebbende. (Bw. 1736v.; K. 94, 498, 516, 517j, k, t, 519l, 520m; Rv. 721v.)

496. Wanneer het goed is opgeslagen, kan, indien het aan spoedig bederf onderhevig is, zoowel de vervoerder als de bewaarder worden gemachtigd het geheel of gedeeltelijk te verkoopen op de wijze te bepalen door de in het volgende lid bevoegd verklaarde autoriteit; de vervoerder kan mede daartoe worden gemachtigd ten einde op de opbrengst het hem verschuldigde te verhalen.

De machtiging wordt verleend door den voorzitter van den raad van justitie, binnen welks gebied het goed is opgeslagen, zoo mogelijk na verhoor of behoorlijke oproeping van de medebelanghebbenden of van hunne vertegenwoordigers. Buiten de afdeeling waar de raad van justitie is gevestigd wordt de machtiging verleend door den residentierechter, of bij diens afwezigheid, belet of ontstentenis door het hoofd van het plaatselijk bestuur. (Cf. noot K. 459.)

De opbrengst van het verkochte wordt, voor zooverre het niet strekt tot voldoening van de kosten van opslag en van de vordering des vervoerders, onder gerechtelijke bewaring gesteld. (Bw. 1694v., 1730v.; K. 94, 361, 491, 495, 497v., 510v., 516, 533a; Rv. 316o.)

497. Indien de opbrengst van het verkochte niet toereikend is tot voldoening van de vordering des vervoerders, heeft deze voor het te kort komende verhaal op dengene met wien hij de vervoervereenkomst heeft gesloten. (K. 496, 498, 516, 533a.)

498. Indien op het goed een ander dan revindicatoir beslag is gelegd, is de vervoerder eveneens tot opslag in een daarvoor geschikte bewaarplaats verplicht. Is het goed aan spoedig bederf onderhevig, dan kunnen zoowel de vervoerder en de bewaarder als de beslaglegger en de ontvanger tot verkoop worden gemachtigd.

De opbrengst van het verkochte wordt na aftrek van de kosten van opslag onder gerechtelijke bewaring gesteld. (Bw. 1694v., 1730v.; K. 495v., 499, 516, 517j, k, 519l, 568g; Rv. 477v., 728v.)

499. De vervoerder, die het goed aflevert in strijd met het voorgaande art., en de ontvanger, die het aanneemt, wetende dat daarop beslag ligt, zijn persoonlijk aansprakelijk voor de voldoening van de vordering, waarvoor het beslag is gelegd, voor zooverre die vordering ten tijde der aflevering op het goed kon worden verhaald.

Behoudens tegenbewijs wordt aangenomen, dat de vordering op het goed ten volle kon worden verhaald en dat de ontvanger bekend was met het beslag. (Bw. 1388; K. 568g; Sw. 231.)

500. Na de aflevering kan de vervoerder het vervoerde goed, waar het zich ook bevindt, na verkregen verlof van den voorzitter van den raad van justitie, in beslag nemen wegens het hem verschuldigde, indien voor de betaling daarvan door den ontvanger zekerheid niet is gesteld, zolang niet een derde op het goed te goeder trouw en onder bezwarenden titel eenig recht heeft verkregen of ééne maand na de aflevering is verstreken.

Buiten de afdeeling waar de raad van justitie gevestigd is kan het beslag gelegd worden met verlof van den residentierechter.

Artt. 721—727 van het reglement op de rechtsvordering zijn op dit beslag van toepassing.

De raad van justitie binnen wiens gebied het beslag is gelegd, neemt kennis van de vorderingen tot van waarde verklaring en tot opheffing van het beslag. (Bw. 1977; K. 487, 491, 493, 533a.)

501. Indien de vervoerder het goed aflevert, zonder zich het hem wegens

N.K.

496

497

498

499

500

501

N.K. het vervoer bij de aflevering verschuldigde te laten voldoen of zonder zekerheidstelling daarvoor te hebben verkregen, verliest hij zijn aanspraak te dier zake op dengene met wien hij de overeenkomst tot vervoer heeft gesloten, wanneer deze doet blijken, dat krachtens de tusschen hem en den ontvanger bestaande rechtsverhouding het verschuldigde door den ontvanger moest worden gedragen en hij dit, zoo hij het betaalde, uit hoofde van het onvermogen van den ontvanger, niet meer op dezen zou kunnen verhalen. (K. 491, 493.)

502 502. De ontvanger is niet bevoegd de goederen geheel of voor een deel voor de vracht te abandonneeren. (K. 517p, 519u.)

503 503. De kosten van sorteerling der goederen, voor zoover noodig voor de richtige aflevering, zijn voor rekening van den vervoerder. (K. 481, 492.)

504 504. De afzender kan verlangen, dat door den vervoerder, tegen intrekking van het ontvangbewijs, dat door hem mocht zijn afgegeven, een cognossement over het ten vervoer overgenomen goed worde afgegeven.

De afzender is zijnerzijds gehouden de tot invulling van het cognossement noodige gegevens tijdig te verstrekken. (K. 347, 479, 505v., 518k, 519s.)

505 505. De kapitein is bevoegd de cognossementen af te geven voor de goederen, welke worden overgenomen ter inlading in het door hem gevoerde schip, tenzij een ander met de afgifte is belast. (K. 341¹, 341a, 341d, 359, 363, 376², 397, 504, 518d, k, 519i, s.)

506 506. Het cognossement is een gedagteekend geschrift, waarin de vervoerder verklaart, dat hij bepaalde goederen in ontvangst heeft genomen, ten einde die te vervoeren naar een aangewezen bestemmingsplaats en aldaar uit te leveren aan een aangewezen persoon, alsmede onder welke bedingen de uitlevering zal geschieden.

Deze persoon kan worden aangeduid hetzij bij name, hetzij als order van den afzender of van een derde, hetzij als toonder, al of niet nevens een bij name genoemden persoon.

De woorden „aan order” zonder meer worden geacht de order van den afzender aan te duiden.

Wordt het cognossement afgegeven na inlading der goederen, dan wordt daarin op verlangen van den afzender de naam vermeld van het schip, waarin de goederen zijn geladen. Is het cognossement vóór de inlading der goederen afgegeven zonder vermelding van den naam van het schip, waarin ze zullen worden geladen, dan kan de afzender verlangen, dat daarin door den vervoerder alsnog worden aangeteekend de naam van het schip en de dag der inlading, zoodra deze is geschied. (Bw. 613, 1977; K. 90, 457, 491, 508, 531.)

507 507. Het cognossement wordt afgegeven in twee verhandelbare exemplaren. De verhandelbare exemplaren, waarin is vermeld, hoeveel van deze exemplaren in het geheel zijn afgegeven, gelden allen voor één en één voor allen. Niet verhandelbare exemplaren moeten als zoodanig worden aangeduid.

De vervoerder is op ieder exemplaar, waarin de vermelding van het getal der afgegeven exemplaren ontbreekt en dat niet is aangeduid als niet verhandelbaar, tot uitlevering verplicht jegens den verkrijger te goeder trouw en onder bezwarenden titel. (Bw. 613³, 1977; K. 347, 509v., 515; Sw. 383bis; Zeg. 31, II, 2.)

508 508. Een cognossement aan order wordt overgedragen door endossement en overgave van het stuk. Het endossement behoeft de vermelding van genoten waarde niet te bevatten, noch aan order te zijn gesteld. De enkele handteekening op de rugzijde van het cognossement is voldoende. (Bw. 613³; K. 110v., 176, 506, 517a, 531.)

509 509. Indien een cognossement is afgegeven, kan uitlevering van het goed vóór de aankomst ter bestemmingsplaats niet worden gevorderd dan tegen teruggave van alle verhandelbare exemplaren van het cognossement of, indien niet alle worden teruggegeven, tegen zekerheidstelling voor alle schade diensgevolge te lijden. In geval van geschil over het

bedrag of den aard der te stellen zekerheid beslist de rechter. (K. 493, 507v., 520h, j; Rv. 613.)

510. De regelmatige houder heeft het recht overeenkomstig den inhoud van het cognossement uitlevering van het goed ter plaatse van bestemming te vorderen, tenzij hij niet op rechtmatige wijze houder is geworden.

Stukken, door den cognossementhouder aan derden afgegeven, ten einde daarop gedeelten der in het cognossement vermelde goederen te ontvangen, geven niet aan de houders een zelfstandig recht op uitlevering tegen den vervoerder. (Bw. 613, 1977; K. 491, 507, 509, 511v., 515.)

511. De vervoerovereenkomst of, is een charter-partij opgemaakt, de charter-partij kan den houder van het cognossement slechts worden tegengeworpen en door dezen slechts worden ingeroepen, indien en voor zoover het cognossement daarnaar verwijst tenzij hij zelf of degene voor wiens rekening hij handelt, partij is bij de vervoerovereenkomst of de charter-partij.

De houder van het cognossement is niet gehouden tot voldoening van overliggeld of schadevergoeding, ter zake van de inlading of wegens gedeeltelijke niet-inlading verschuldigd, tenzij de verschuldigdheid blijkt uit het cognossement, of hij redelijkerwijze geacht mag worden bij de verkrijging van het cognossement van elders met de verschuldigdheid bekend te zijn geweest, of het cognossement eene algemeene verwijzing bevat naar de bepalingen der charter-partij en deze bepaalt, dat de aansprakelijkheid des bevrachters voor het overliggeld of de schadevergoeding ophoudt met de beëindiging der belading. Het voorbehoud, aan het slot van het eerste lid gemaakt, geldt ook ten deze. (Bw. 1792v.; K. 76v., 454v., 466, 519s, 520g.)

512. Indien de houder van het cognossement de afzender is of voor diens rekening handelt, volstaat de vervoerder met uitlevering van hetgeen hij ten vervoer heeft ontvangen, ook al stemt de omschrijving van het goed in het cognossement daarmede niet overeen. (Bw. 1792v.; K. 504, 506, 510.)

513. Indien in het cognossement de clause: „inhoud, hoedanigheid, getal, gewicht of maat onbekend”, of eene daarmede gelijkstaande clause is opgenomen, binden de in het cognossement voorkomende vermeldingen omtrent den inhoud, de hoedanigheid, het getal, het gewicht of de maat der goederen den vervoerder niet, tenzij hij den aard of de hoedanigheid der goederen heeft gekend of had behooren te kennen of de goederen hem toegeteld, toegewogen of toegemeten zijn. (K. 481, 485, 492, 506, 510.)

514. Indien het cognossement den toestand van het goed niet vermeldt, wordt de vervoerder, tot op bewijs van het tegendeel, geacht het goed te hebben overgenomen, voor zooverre uiterlijk zichtbaar in een goeden staat. (Bw. 1915v., 1921; K. 506.)

515. De houder van het cognossement, die zich tot ontvangst van de daarin vermelde goederen heeft aangemeld, is, na richtige aflevering dier goederen, verplicht, het cognossement, van kwijting voorzien, aan den ondertekenaar of diens vertegenwoordiger af te geven.

Desgevorderd is hij gehouden het cognossement tot zekerheid der terugave, bij een derde in bewaring te geven, voordat met de aflevering der goederen een aanvang wordt gemaakt.

In geval van geschil wordt de derde aangewezen door den voorzitter van den raad van justitie, indien binnen de afdeeling waar de aflevering plaats heeft een raad van justitie is bescheiden en anders door den residentierechter, of bij diens afwezigheid, belet of ontstentenis door het hoofd van het plaatselijk bestuur, in alle gevallen op verzoek van de meest gereede partij en na verhoor of behoorlijke oproeping van de wederpartij of van haren vertegenwoordiger. Deze oproeping geschiedt bij aangeteekenden brief. (Bw. 1730v.; K. 94, 507, 510; cf. noot K. 459.)

516. De vervoerder is verplicht de goederen voor rekening en gevaar van den rechthebbende op te slaan in een daarvoor geschikte bewaarplaats, indien houders van verschillende cognossementen of van verschil-

N.K. lende exemplaren van hetzelfde cognossement ter plaatse van bestemming de aflevering vorderen van dezelfde goederen.

Voor het geval ter plaatse van bestemming geen geschikte bewaarplaats aanwezig is of de vervoerder aldaar niet vertegenwoordigd is, is de vervoerder bevoegd het goed te vervoeren naar de eerstvolgende haven, waar de opslag het geschiktst kan geschieden en hij vertegenwoordigd is en het aldaar in een daarvoor geschikte bewaarplaats op te slaan, alles voor rekening en gevaar van rechthebbende.

De artt. 496 en 497 zijn van toepassing behoudens deze wijziging, dat de machtiging tot verkoop ook door iederen cognossementhouder kan worden gevraagd, indien de goederen aan spoedig bederf onderhevig zijn. (K. 495, 498, 507, 510, 517, 517j, i, 519l, 520m.)

517 **517.** Van de houders van verschillende exemplaren van hetzelfde cognossement over goederen opgeslagen ingevolge het voorgaande art., heeft hij het beste recht, die houder is van het exemplaar, waarvan na den gemeenschappelijken voorman, die houder was van al die exemplaren, het eerst een ander houder is geworden te goeder trouw en onder zwarenden titel. (K. 507.)

517a **517 a.** Overgave van het cognossement, vóór de aflevering der daarin vermelde goederen door den vervoerder, geldt als overgang dier goederen. (Bw. 613; K. 495, 508.)

517c **517 b.** Cognossementen, waarvan de inhoud in strijd is met het voorschrift van art. 470, mogen niet worden afgegeven voor vervoer van Indonesische havens. (K. 504; Sw. 568.)

517d **517 c.** De artt. 468—480 zijn van toepassing op het vervoer over zee van Indonesische havens. Zij zijn mede van toepassing op het vervoer over zee naar Indonesische havens, behalve dat het eerste lid van art. 470 en het tweede lid van art. 470a buiten toepassing blijven voor zoover de daar bedoelde bedingen en overeenkomsten geldig zijn volgens de wet van het land waar de inlading is geschied. (AB. 18.)

517d **517 d.** De bepalingen van dezen titel, welke betrekking hebben op de inlading of op de lossing en de aflevering van het goed, zijn steeds van toepassing, als de inlading of de lossing en de aflevering in een Indonesische haven plaats heeft.

§ 2. Vaste lijnen.

517e **517 e.** Voor het vervoer door scheepvaartondernemingen die een geregelden dienst onderhouden tusschen twee of meer plaatsen (lijnbooten), gelden de volgende bepalingen. (K. 533d.)

517f **517 f.** Indien de vervoerder voorwaarden van vervoer en tarieven heeft openbaar gemaakt, is hij verplicht de goederen, welke hem worden aangeboden en waarop die voorwaarden en tarieven betrekking hebben, dienovereenkomstig te vervoeren, voorzover de door hem voor het gevraagde traject beschikbaar gestelde ruimten zulks toelaat.

De vervoerder is verplicht de door hem openbaar gemaakte voorwaarden en tarieven algemeen verkrijgbaar te stellen. Deze zijn op het vervoer van toepassing, tenzij schriftelijk door beide partijen andere bepalingen zijn vastgesteld. (K. 517y, 533e; S. 27—261 art. 22, 32, *Bep. Landelijke Tramwegen*; S. 27—262 art. 3v., 6, *Bep. vervoer spoorwegen*.)

517g **517 g.** De vervoerder is niet verplicht met eene bepaalde scheepsgelegenheid te vervoeren, behoudens zijne aansprakelijkheid voor vertraging in het vervoer. (K. 467, 477, 517h, o, 741.)

517h **517 h.** De toezegging, met eene bepaalde scheepsgelegenheid te vervoeren, vervalt als de goederen niet tijdig worden bezorgd, onverminderd het recht des vervoerders op vergoeding der daardoor geleden schade. (Bw. 1239v., 1246v.; K. 467, 517g, 741.)

517i **517 i.** De vervoerder heeft de goederen ter plaatse van bestemming af te leveren uit het schip of op den wal.

Hij is gehouden aan de ontvangers, die zich als zoodanig hebben aan-

gemeld en van hun recht hebben doen blijken, kennis te geven van de aankomst der goederen en van de wijze van aflevering. (K. 517*m*.)

Ten aanzien van de overige ontvangers kan hij volstaan met een openbare kennisgeving op de gebruikelijke wijze. (AB. 15.)

De bepalingen van het 2^e en 3^e lid van dit art. vinden geen toepassing wanneer plaatselijke omstandigheden deze kennisgeving onmogelijk maken of zij geen nut kan hebben. (K. 359, 510, 517*j*, *k*, 519*i*.)

517 j. De uit het schip af te leveren goederen moeten uit de door den vervoerder te stellen loswerktuigen door den ontvanger in ontvangst genomen worden, zoodra deze door het schip ter aflevering worden aangeboden.

Indien de ontvanger op het in het vorige lid bedoelde tijdstip niet met de inontvangstneming een aanvang maakt, of, na haar te hebben aangevangen, haar niet geregeld en met een aan het vermogen van het schip tot aflevering geëvenredigden spoed voortzet, is de vervoerder bevoegd de goederen voor rekening en gevaar van den ontvanger in lichters te lossen of in een daarvoor geschikte bewaarplaats op te slaan.

Indien de lossing of opslag in het vorige lid bedoeld niet mogelijk is of de vervoerder ter plaatse niet is vertegenwoordigd, heeft de kapitein de bevoegdheid de goederen verder te vervoeren. De lossing en de opslag van het goed geschieden dan in de volgende lijnhaven waar dit het geschiktst kan geschieden en de vervoerder vertegenwoordigd is, in lichters of in een geschikte bewaarplaats, alles voor rekening en gevaar van den ontvanger.

In het geval van het voorgaande lid heeft de kapitein ook de bevoegdheid, indien hij dit in het belang van den ontvanger acht, het goed aan boord te houden en dit af te leveren, wanneer het schip de bestemmingsplaats van het goed weder aandoet. Zulks geschiedt voor gevaar van den ontvanger, die alsdan boven de oorspronkelijk bedongen vracht mede vracht verschuldigd is van de bestemmingsplaats naar de in het derde lid bedoelde lijnhaven en terug.

In de gevallen van opslag, verder vervoeren en aan boord houden is de vervoerder gehouden zoo spoedig mogelijk ontvangers hiervan kennis te geven, tenzij kennisgeving op de wijze van art. 517*i* heeft plaats gehad. (Bw. 1694*v*. ; K. 495*v*., 498, 516, 517*k*, *l*, *m*, *s*, *t*, 519*k v*.)

517 k. De op den wal af te leveren goederen moeten, indien de vervoerder ter plaatse vertegenwoordigd en een geschikte bewaarplaats aanwezig is, aldaar in ontvangst worden genomen — door de ontvangers genoemd in het tweede lid van art. 517*i*, uiterlijk op den tweeden dag na dien, waarop zij de kennisgeving van aankomst hebben ontvangen of, indien daarin een latere dag is bepaald, op dien dag, — door de overige ontvangers uiterlijk op den tweeden dag na dien, waarop de openbare kennisgeving is gedaan of, indien daarin een latere dag is bepaald, op dien dag, en indien geen kennisgeving heeft plaats gehad uiterlijk op den tweeden dag na de lossing op den wal.

Indien de ontvanger op den voor hem in het vorige lid aangewezen dag niet met de inontvangstneming een aanvang maakt of na haar te hebben aangevangen haar niet geregeld en met bekwamen spoed voortzet, is de vervoerder bevoegd de goederen voor rekening en gevaar van den ontvanger in bewaring te houden of in een daarvoor geschikte bewaarplaats op te slaan.

Indien de vervoerder niet ter plaatse vertegenwoordigd is of indien eene geschikte bewaarplaats ontbreekt, moet het goed door den ontvanger op den wal in ontvangst worden genomen, zoodra het aldaar ter aflevering wordt aangeboden.

Indien de ontvanger in dit laatste geval niet tijdig met de inontvangstneming een aanvang maakt, is de kapitein bevoegd het goed wederom aan boord te nemen en verder te vervoeren naar de eerstvolgende lijnhaven, waar hetzelfde het geschiktst kan worden gelost en opgeslagen en waar de vervoerder vertegenwoordigd is, en het aldaar in lichters te lossen

N.R.

Cl.
517j

51

517k

N.K. of in een daarvoor geschikte bewaarplaats op te slaan, alles voor rekening en gevaar van den ontvanger.

In het geval van het voorgaande lid heeft de kapitein ook de bevoegdheid, indien hij dit in het belang van den ontvanger acht, het goed — na dit wederom aan boord te hebben genomen — aan boord te houden en het af te leveren, wanneer het schip de bestemmingsplaats van het goed weder aandoet. Zulks geschiedt voor gevaar van den ontvanger, die alsdan boven de oorspronkelijk bedongen vracht mede vracht verschuldigd is van de bestemmingsplaats naar de in het vierde lid bedoelde lijnhaven en terug, benevens de kosten op de inlading en de lossing gevallen.

Het bepaalde in het laatste lid van art. 517j is hier mede toepasselijk. (Bw. 1694v.; K. 495, 498, 516, 517j, l, m, s, t, 519l v.)

517l De vervoerder is verplicht de door hem krachtens de bepalingen der voorgaande artt. eenzijdig begonnen lossing of opslag te staken, indien de ontvanger zich alsnog tot inontvangstneming aanmeldt en de noodige maatregelen neemt, haar met den vereischten spoed te bewerkstelligen. (K. 510, 517m, 519m, 520m.)

517m Bij de inontvangstneming zal de ontvanger zich ten aanzien van den tijd en de wijze, waarop moet worden ontvangen, gedragen naar de voorschriften van den vervoerder, tenzij deze voorschriften zoodanig zijn, dat de naleving daarvan redelijkerwijze van den ontvanger niet kan worden geëischt. (AB. 15; Bw. 1338³, 1339; K. 517i, j, n, o, 519n.)

517n 517 n. Indien de vervoerder van de bevoegdheid tot lossing of opslag op de bestemmingsplaats niet gebruik kan maken en de niet tijdige inontvangstneming een gevolg is van nalatigheid van den ontvanger, is deze gehouden den vervoerder de daardoor veroorzaakte schade te vergoeden. (Bw. 1244v.; K. 416, 517i v., 741.)

517o 517 o. De vervoerder, die niet tot aflevering gereed is, als de ontvanger zich overeenkomstig het hierboven bepaalde tot inontvangstneming aanmeldt, of deze in de inontvangstneming ophoudt, is verplicht den ontvanger de door de vertraging veroorzaakte schade te vergoeden. (Bw. 1246v.; K. 477, 517g, i, j, k, 741.)

517p 517 p. De vracht is verschuldigd na aflevering van het goed ter bestemmingsplaats.

Evenwel is vracht niet verschuldigd voor goed, dat zoo beschadigd is, dat het in waardeloozen toestand aankomt, tenzij de beschadiging is veroorzaakt door schuld van den afzender of door den aard, de gesteldheid of eenig gebrek van het goed zelf. (Bw. 1239, 1243v.; K. 249, 468, 481, 483v., 491, 502, 517g, u, y, 519u, 533i, 741.)

517q 517 q. Indien is overeengekomen, dat de vracht ter plaatse van of bij de afzending moet worden betaald, kan zij alleen worden gevorderd van den afzender en is zij verschuldigd, ook wanneer het goed niet ter bestemmingsplaats aankomt. (Bw. 1338v.; K. 517/ v., 517p, y, 533i.)

517r 517 r. De verplichtingen des vervoerders worden niet opgeheven, door dat het schip, aan boord waarvan het goed zich bevindt, de reis niet of niet binnen een redelijken tijd kan voortzetten: hij heeft voor het verdere vervoer naar de bestemmingsplaats op zijne kosten zorg te dragen. (Bw. 1239, 1244, 1338v.; K. 462, 517g, s, t, y, 519d, 533j, s.)

517s 517 s. De overeenkomst van vervoer vervalt, indien vóór het vertrek van het voor het vervoer bestemde schip:

1. een maatregel van hoogerhand het uitloopen van het schip belet;
2. de uitvoer der goederen uit de plaats van vertrek of de invoer daarvan in de plaats van bestemming wordt verboden;
3. een oorlog uitbreekt, waardoor het schip of de goederen onvrij worden;
4. de haven van vertrek of die van bestemming wordt geblokkeerd;
5. (Gev. S. 40—34.) embargo op het schip wordt gelegd of door een maatregel van hoogerhand aan den vervoerder de beschikking over de voor het vervoer van goederen bestemde ruimte van het schip wordt onttrokken.

Indien in de gevallen, onder 2 en 3 vermeld, de lossing der goederen

herstuwing der overige lading, voor het geheel of voor een deel noodig maakt, komen de kosten daarvan ten laste van de inladers der goederen. Dezen zijn bovendien gehouden de schade, door de herstuwing aan de overige lading veroorzaakt, te vergoeden. (Bw. 1253v., 1263, 1265v., 1338v., 1444; K. 367, 413, 440-2°, 464, 506, 517r, t, y, 520a—e, r, 533m, u, y.)

517 t. Indien na den aanvang der reis een der gevallen, in het voorgaande art. onder 2, 3 of 5 vermeld, zich voordoet, de haven van bestemming wordt geblokkeerd, het schip door een maatregel van hoogerhand wordt belet een haven, welke het heeft aangedaan, uit te loopen, of deze wordt geblokkeerd, is de vervoerder bevoegd de goederen te lossen en voor rekening van de rechthebbenden op te slaan in de haven, waarin het schip zich bevindt of in de naaste veilige haven die het kan bereiken.

De rechthebbende kan zijnerzijds de uitlevering der goederen vorderen in de haven, waarin het schip zich bevindt, of in de eerste haven, waarin het binnenloopt.

Het tweede lid van het voorgaande art. vindt overeenkomstige toepassing. (K. 367v., 414, 495, 498, 516, 517j, k, u, y, 519l, 520m, r.)

517 u. Vracht is in de gevallen van het vorige art. niet verschuldigd.

Indien echter de rechthebbende door het vervoer der goederen is gebaat, kan de rechter op vordering van den vervoerder beslissen, dat vracht verschuldigd is en het bedrag daarvan naar billijkheid vaststellen. (K. 367v., 517p, t, y, 520r.)

517 u b.s. (Ing. S. 40—34.) Onverminderd het bepaalde in art. 517 s kan ieder der partijen, bij schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij, aan de vervoersovereenkomst een einde maken, indien de uitvoering daarvan wordt belet, doordat een maatregel van hoogerhand het geheel of een gedeelte van de voor het vervoer van goederen bestemde ruimte van een of meer schepen aan de beschikking van den vervoerder onttrekt, terwijl deze uitvoering niet binnen redelijken tijd kan worden hervat.

Na het einde der overeenkomst is de vervoerder bevoegd, de goederen te lossen en voor rekening van de rechthebbenden op te slaan in de haven, waarin het schip zich bevindt, of in de naaste veilige haven, die het kan bereiken. De rechthebbende kan zijnerzijds de uitlevering der goederen vorderen in de haven, waarin het schip zich bevindt, of in de eerste haven, waarin het binnenloopt.

Vracht is in de gevallen van dit art. niet verschuldigd.

Indien reeds vervoer van goederen heeft plaats gehad en de rechthebbende daardoor is gebaat, kan de rechter op vordering van den vervoerder beslissen, dat vracht verschuldigd is en het bedrag daarvan naar billijkheid vaststellen.

517 v. De vervoerder, die op een plaats, niet in den door hem onderhouden dienst begrepen, goederen ten vervoer aanneemt, of wel goederen aanneemt ten vervoer naar een plaats, niet in zijn dienst begrepen, is, ook indien het vervoer voor een deel niet over zee geschiedt, als vervoerder aansprakelijk voor het geheele vervoer, overeenkomstig het voor ieder deel van het vervoer toepasselijke recht.

Heeft hij bij de vervoersovereenkomst of in het door hem afgegeven cognossement (door- of doorvoercognossement) bedongen, dat zijne aansprakelijkheid wegens het vervoer beperkt is tot zijne eigen lijn, dan is hij verplicht te zorgen, dat het voorafgaande of het opvolgende vervoer overeenkomstig de bepalingen van de vervoersovereenkomst of van het cognossement plaats vindt, alsmede de bewijsstukken, waaruit dit blijkt, te doen toekomen aan de wederpartij of aan den tot ontvangst dier stukken aangewezen persoon. Hebben deze bewijsstukken betrekking tot het opvolgende vervoer, dan moet daaruit tevens blijken, dat de goederen ter plaatse van de eindbestemming aan den bij de overeenkomst aangewezen persoon of aan den houder van het doorvoercognossement zullen worden afgeleverd. (Bw. 1239, 1243v., 1246v., 1613; K. 89, 468, 504v., 517w, y, 741.)

517 w. Twee of meer vervoerders, die goederen aannemen ten vervoer, geheel of gedeeltelijk over zee langs aansluitende lijnen zijn als vervoerders

N.K. hoofdelijk aansprakelijk voor het geheele vervoer, overeenkomstig het voor ieder deel van het vervoer toepasselijke recht.

Bepaalt de vervoerovereenkomst of het doorcognossement betreffende dit vervoer, dat de aansprakelijkheid der verschillende vervoerders beperkt is tot ieders eigen lijn, dan is ieder vervoerder verplicht te zorgen, dat het verdere vervoer overeenkomstig de bepalingen van de vervoerovereenkomst of van het cognossement plaats heeft, alsmede de bewijsstukken, waaruit dit blijkt, te doen toekomen aan de wederpartij of aan den tot ontvangst dier stukken aangewezen persoon. Uit deze bewijsstukken moet tevens blijken, dat de goederen ter plaatse van de eindbestemming aan den bij de overeenkomst aangewezen persoon of aan den houder van het doorcognossement zullen worden afgeleverd. (Bw. 1278v.; K. 504v.; 517v, y, 741.)

517x **517 x.** De ontvanger kan in elk geval op de door hem te betalen vracht de schade verhalen, door de goederen geleden gedurende het vervoer, waarvoor de vracht is verschuldigd. De vervoerder, die deze vracht int of geïnd heeft, kan ter zake dier schade worden aangesproken. (Bw. 1425v.; K. 517v, w, y.)

517y **517 y.** De artt. 517f, 517p—517x zijn van toepassing zoowel op het vervoer over zee van, als op dat naar Indonesische havens. (K. 517c, d, 520f, t, 533c.)

§ 3. Tijdbevraching.

517z **517 z.** Op tijdbevraching tot het vervoer van goederen zijn de artt. 518—518f van toepassing. (K. 533n.)

518 **518.** De bevrachter is bevoegd zoowel eene tijdbevraching als eene reisbevraching met een derde te sluiten, behoudens zijne verantwoordelijkheid jegens den vervrachter voor de nakoming van de met dezen gesloten overeenkomst. (K. 453v., 460, 518d, h, 533n, q.)

518a **518 a.** De bevrachter heeft het gebruik van de geheele tot vervoer van goederen bestemde ruimte van het schip. In de verdere scheepsruimte mogen zonder zijne toestemming goederen of reizigers niet worden vervoerd. (K. 372, 377, 518b, i, 533n.)

518b **518 b.** Indien in de charter-partij het laadvermogen van het schip grooter is opgegeven dan het werkelijk is, ondergaat de vracht eene evenredige vermindering en is de vervrachter bovendien gehouden den bevrachter de daardoor veroorzaakte schade te vergoeden, tenzij de bevrachter de werkelijke grootte van het laadvermogen kende. (Bw. 1246v.; K. 453v., 518a, j, 533o, r.)

518c **518 c.** De kapitein heeft, binnen de grenzen door de charter-partij gesteld, in alles wat het aannemen, vervoeren en afleveren der lading betreft de orders van den bevrachter te volgen.

Hij is bevoegd te dezen aanzien namens den bevrachter te handelen, tenzij de bevrachter met de zorg hiervoor andere personen heeft belast.

Wie dienvolgens met den kapitein heeft gehandeld, kan behalve den bevrachter ook den reeder aanspreken. (K. 321, 326, 371, 454, 518e, 533n.)

518d **518 d.** De bevrachter is bevoegd goederen van derden ten vervoer aan te nemen tegen de vracht en op de voorwaarden die hem goeddunken.

Indien de voor die goederen afgegeven cognossementen door of namens den kapitein zijn onderteekend, kunnen de houders daarvan zoowel den reeder als den bevrachter aanspreken.

Is de reeder diensgevolge tot meer gehouden dan waartoe hij volgens de charter-partij is verplicht, dan heeft hij deswege zijn verhaal op den bevrachter. (K. 321, 505, 515, 518, 518c, 520g, 533n.)

518e **518 e.** De bevrachter kan niet vorderen, dat het schip zich ter lading, lossing als anderszins, zal begeven naar plaatsen, waar het niet veilig en vlot kan komen en blijven liggen. (K. 518c, l, 533n.)

518f **518 f.** Indien het schip is bevracht tot het maken van een of meer bepaalde reizen, begint de vrachtprijs te loopen met den dag, waarop het

schip in de haven waar de eerste reis zal beginnen, ter beschikking is van den bevrachter en deze daarvan door den vervrachter schriftelijk in kennis wordt gesteld. De vrachtprijs is verschuldigd tot en met den dag waarop het schip, na ontlading, weder aan den vervrachter wordt opgeleverd. (K. 453, 533n.)

518 g. Op de tijdbevrachting van een schip, dat de Nederlandsche vlag voert, zijn, voorzover niet anders is overeengekomen, de bepalingen van deze paragraaf van toepassing, onverschillig waar de bevrachting tot stand komt. (K. 310v., 533p.)

§ 4. Reisbevrachting.

518 h. De bevrachter kan van de in art. 453 genoemde overeenkomsten alleen eene reisbevrachting met een derde sluiten, mits de charterpartij hem daartoe bevoegd verklaart. (K. 454, 518, 518k, 520f, 533n, 533q.)

518 i. De bevrachter heeft, indien is overeengekomen omtrent het vervoer van een geheele lading, het gebruik van de geheele tot vervoer van goederen bestemde ruimte van het schip. In de verdere scheepsruimte mogen zonder zijn toestemming goederen of reizigers niet worden vervoerd. (K. 372, 377, 518a, j, x, 519z, 520f, 533o, r.)

518 j. Indien in de charter-partij het laadvermogen van het schip of van de daarvan vervrachte ruimte grooter is opgegeven dan het werkelijk is, is de vervrachter, tenzij de bevrachter de werkelijke grootte van het laadvermogen kende, gehouden den bevrachter de daardoor veroorzaakte schade te vergoeden; bovendien ondergaat de vracht eene evenredige vermindering, indien daarvoor eene vaste som is bepaald. (Bw. 1246v.; K. 454, 518b, i, x, 519z, 520f, 533o, r.)

518 k. De bevrachter is bevoegd goederen van derden ten vervoer aan te nemen op de voorwaarden in de charterpartij gesteld, en tegen de vracht, die hem goeddunkt.

Indien de voor die goederen afgegeven cognossementen door of namens den kapitein zijn ondertekend, kunnen de houders daarvan zoowel den reeder als den bevrachter aanspreken.

Is de reeder diensgevolge tot meer gehouden dan waartoe hij volgens de charter-partij is verplicht, dan heeft hij deswege zijn verhaal op den bevrachter. (K. 321, 326, 371, 454, 504v., 518d, h, 520f, g.)

518 l. De bevrachter wijst de plaats aan, waar het schip ter inlading moet liggen.

Hij moet daarvoor aanwijzen een gebruikelijke laadplaats, welke beschikbaar is en waar het schip veilig en vlot kan komen en blijven liggen. (AB. 15.)

Indien de bevrachter achtereenvolgens meer dan één laadplaats aanwijst, zijn de kosten van verhalen, met inbegrip van schadevergoeding wegens tijdverlies, voor zijne rekening. (Bw. 1246v.; K. 518e, m, q, r, t, 519g, 533n, q.)

518 m. Wanneer de bevrachter nalaat de aanwijzing tijdig te doen, of de bevrachters, als er meer zijn, niet eenstemmig zijn in de aanwijzing, staat het den bevrachter vrij de laadplaats zelf te kiezen. Hij is alsdan verplicht een gebruikelijke laadplaats te kiezen. (AB. 15; K. 416, 518e, l, y, 519a, 520e, 533q.)

518 n. Goederen mogen niet buiten toestemming van den bevrachter op het dek of in booten worden geladen. (K. 468, 520i, 733, 737; cf. voor vervoer van „gevaarlijke lading” uitsluitend als deklading, S. 27-34, Scheepenbesl., artt. 117, 119 jis. 105-116 en 103.)

518 o. De bevrachter moet de in te laden goederen bij het schip brengen en aanslaan aan de door den vervrachter te stellen laadwerktuigen. (K. 518n, p, q, r, 520i.)

518 p. De vervrachter is verplicht de ter inlading aangebrachte goederen aan te nemen zoo spoedig als de inrichting van het schip toelaat.

Indien hij bij de inlading oponthoud veroorzaakt, is hij jegens den bevrachter tot schadevergoeding gehouden. (Bw. 1246v.; K. 518o, r, w, 520i.)

N.K. 518 q. De vervrachter geeft aan den bevrachter schriftelijk kennis van den dag, waarop het schip aan de laadplaats tot inladen gereed is. De laadtijd begint op dien dag, doch niet vóór den eersten dag na deze kennisgeving. (K. 518*l*, o, 520*h*, i.)

518 r. Indien de laadtijd niet in de charter-partij is bepaald, geldt als zoodanig de tijd waarin de inlading kan afloopen, indien de goederen gedurende de gebruikelijke werkuren en op de ter plaatse gebruikelijke wijze bij het schip worden gebracht, met den spoed welke onder de bestaande omstandigheden redelijkerwijze mogelijk is en het vermogen van het schip tot aannemen toelaat. (AB. 15; Bw. 1338*v*.; K. 454, 518 o, p, u.)

518 s. Indien de bevrachter niet in staat is de overeengekomen lading te verschaffen, kan hij, bij schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij of diens vertegenwoordiger, de overeenkomst verbreken, mits de belading nog niet is aangevangen. Hij is verplicht den vervrachter de door de verbreking veroorzaakte schade te vergoeden. (Bw. 1239, 1243, 1246*v*., 1266, 1338*v*.; K. 518 o, t, x, 519, 519*a*, 520*b*.)

518 t. Indien bij het verstrijken van den laadtijd nog geen begin is gemaakt met het aanbrengen van goederen ter inlading en overligdagen niet zijn bedongen, kan de vervrachter de overeenkomst als verbroken beschouwen, mits hij daarvan aan de wederpartij schriftelijk kennis geeft. Hij heeft alsdan recht op vergoeding der hem door de verbreking veroorzaakte schade. (Bw. 1238, 1239, 1243*v*., 1246*v*., 1266*v*.; K. 518 r, s, u, v, x.)

518 u. Indien overligdagen zijn bedongen, heeft de vervrachter, na het verstrijken van den laadtijd alsnog te wachten tot de overligdagen zijn verstreken.

Na afloop van de overligdagen kan de vervrachter, indien goederen ook dan nog niet zijn aangebracht, handelen op de wijze in het vorige art. aangewezen. In dit geval heeft hij recht op overliggeld en schadevergoeding. (Bw. 1238*v*., 1243*v*., 1246*v*.; K. 518*v*-y, 519*p*.)

518 v. Bepaalt de charter-partij het aantal overligdagen, doch niet het overliggeld, dan wordt dit in geval van geschil door den rechter naar billijkheid vastgesteld.

Bepaalt de charter-partij het overliggeld, doch niet het getal overligdagen, dan wordt dit getal geacht acht dagen te bedragen. (K. 454, 518*t*, 519*q*.)

518 w. Indien het aantal ligdagen of overligdagen in de charter-partij is vastgesteld, tellen bij de berekening daarvan dagen, waarop de vervrachter nalatig of verhinderd is de lading over te nemen, niet mede. (K. 454, 518*p*, u.)

518 x. Is bij het verstrijken van den laadtijd of, indien overligdagen zijn bedongen, bij het verstrijken van deze, de lading slechts gedeeltelijk aangebracht, dan kan de vervrachter zonder langer te wachten, de reis aanvaarden.

Hij is bevoegd in plaats van het ontbrekende gedeelte der lading goederen van anderen (bijlading) ten vervoer aan te nemen.

De bevrachter is gehouden tot vergoeding van de schade, die de vrachter lijdt, doordat de overeengekomen lading slechts gedeeltelijk is verschaft, alsmede tot betaling van overliggeld, indien overligdagen waren bedongen.

Indien als vracht een vaste som is bepaald blijft deze in haar geheel verschuldigd onder korting van de vracht voor de bijlading, welke mocht zijn ingenomen. (Bw. 1246*v*.; K. 518*r*-v, z, 519*x*, z, 520*d*.)

518 y. Indien er meer bevrachters zijn, is ieder van hen, die van de bedongen overligdagen gebruik maakt, jegens den vervrachter gehouden tot betaling van het overliggeld, behoudens zijn verhaal op dengene, die hem mocht hebben verhinderd zijne goederen, vóór den aanvang der overligdagen, ter inlading aan te brengen. (K. 518*m*, o, u, v, 519*a*.)

518 z. De vervrachter is verplicht, op vordering van den bevrachter, de reis te aanvaarden met een gedeelte der overeengekomen lading, mits de bevrachter zekerheid stelle voor alles wat de vervrachter, in geval van vervoer van de geheele overeengekomen lading, van hem zou kunnen vorderen.

In geval van geschil over het bedrag of den aard der te stellen zekerheid, N.K.
beslist de voorzitter van den raad van justitie, indien binnen de afdeeling
van inlading een raad van justitie is bescheiden en anders de residentie-
rechter of bij diens afwezigheid, belet of ontstentenis het hoofd van
het plaatselijk bestuur, in alle gevallen op verzoek van de meest gereede
partij, na verhoor of behoorlijke oproeping van de wederpartij of van
haren vertegenwoordiger. (Bw. 1338v.; K. 518x; Rv. 613.)

519. Ook nadat de overeengekomen lading voor een gedeelte of geheel
is ingeladen, kan de bevrachter, zoolang het schip niet is vertrokken, de
overeenkomst verbreken, mits hij zekerheid stelle voor de kosten van
wederuitlading en voor de vergoeding van alle schade, die de vervrach-
ter door de verbreking der overeenkomst mocht komen te lijden.

Het tweede lid van het voorgaande art. is van toepassing. (Bw. 1246,
1338v.; K. 518z, 519a, 520j.)

519 a. Zijn er meer bevrachters, dan kan geen van hen zijn overeen-
komst verbreken, indien daardoor het vertrek van het schip vertraagd
zou worden, tenzij de overigen hunne toestemming verleenen. (K. 518m,
s, y, 519.)

519 b. De vervrachter is verplicht, zoodra de inlading is afgelopen, 519b
het schip te doen vertrekken en de reis met bekwamen spoed te doen
volbrengen.

Hij is gehouden tot schadevergoeding, indien het schip door schuld
van hem of van iemand, dien hij in het werk heeft gesteld, wordt in beslag
genomen of opgehouden. (Bw. 1244v., 1366v.; K. 342v., 519c, 520f, k,
533q, 642, 741; Rv. 559v., 714v.; Sw. 449, 453.)

519 c. De bevrachter, door wiens schuld het schip wordt opgehouden, 519c
is gehouden tot schadevergoeding zoowel jegens den vervrachter als jegens
de overige belanghebbenden bij de lading. (Bw. 1246v.; K. 519b, 520f,
k, 533q.)

519 d. Indien het schip vergaat of zoodanig beschadigd wordt, dat het 519d
niet binnen een redelijken tijd is te herstellen of herstel niet waard is,
vervalt de bevrachtingsovereenkomst, tenzij de vervrachter bereid is
de lading op zijne kosten met eene andere gelegenheid naar hare bestem-
ming te doen brengen.

Hij is verplicht zich daaromtrent binnen een redelijken tijd te verkla-
ren. (Bw. 1444v.; K. 462, 517r, 519e, f, u, v, 520f, k, s, 701-6°.)

519 e. Indien het schip de reis niet kan volbrengen tengevolge van 519e
onzeewaardigheid of ongeschiktheid voor de reis bij den aanvang daar-
van, is de vervrachter jegens den bevrachter tot schadevergoeding ge-
houden. (Bw. 1246v.; K. 519d, 520f, k, 533q, z, 741.)

519 f. Indien de geheele lading onderweg wegens beschadigdheid wordt 519f
verkocht, vervalt de bevrachtingsovereenkomst, behoudens de bepaling
van art. 519x. (K. 371³, 468, 519d, 520f, 637, 646.)

519 g. De bevrachter wijst de plaats aan, waar het schip moet lossen. 519g

Hij moet daarvoor aanwijzen een gebruikelijke losplaats, welke beschik-
baar is en waar het schip veilig en vlot kan komen en blijven liggen.

Indien de bevrachter achtereenvolgens meer dan één losplaats aan-
wijst, zijn de kosten van verhalen, met inbegrip van schadevergoeding
wegens tijdverlies, voor zijne rekening. (AB. 15; Bw. 1246v.; K. 518e,
l, 519h, 533q.)

519 h. Wanneer de bevrachter nalaat de aanwijzing tijdig te doen, of 519h
de bevrachters, als er meer zijn, niet eenstemmig zijn in de aanwijzing,
staat het den vervrachter vrij de losplaats zelf te kiezen. Hij is alsdan
verplicht een gebruikelijke losplaats te kiezen. (AB. 15; K. 518e, m,
520l, 533q.)

519 i. Als het schip aan de losplaats is aangekomen en tot aflevering 519i
van de lading gereed is, geeft de vervrachter daarvan kennis aan den
bevrachter of diens vertegenwoordiger. Bovendien is de reeder gehouden
daarvan op de gebruikelijke wijze openbare kennisgeving te doen, indien
de voor de ingeladen goederen afgegeven cognossemmenten door of namens
hem of door of namens den kapitein zijn onderteekend.

N.K. De bepalingen van dit art. vinden geen toepassing, wanneer plaatselijke omstandigheden deze kennisgeving onmogelijk maken, of deze geen nut kan hebben. (AB. 15; K. 320, 505, 517i, 518k, 519g, h, k, l, s, t.)

519j 519 j. De vervrachter is verplicht de goederen uit te leveren, zoo snel als de inrichting van het schip toelaat.

Indien hij den bevrachter in de inontvangstneming ophoudt, is hij tot schadevergoeding gehouden. (Bw. 1246v.; K. 519l, 520n, 741.)

519k 519 k. De bevrachter heeft de goederen uit de door den vervrachter te stellen loswerktuigen in ontvangst te nemen. Hij is gehouden daarmede een aanvang te maken op den eersten dag na den dag waarop hij de kennisgeving, bedoeld in art. 519i, heeft ontvangen, en daarmede voort te gaan zoo snel als onder de bestaande omstandigheden redelijkerwijze mogelijk is en het vermogen van het schip tot uitleveren toelaat.

Indien de kennisgeving, krachtens het bepaalde bij het laatste lid van art. 519i niet heeft plaats gehad, moet de bevrachter de goederen in ontvangst nemen, zoodra deze door het schip ter aflevering worden aangeboden. (Bw. 1374³; K. 517j, 519g, h, l-n, s, t, 520m.)

519l 519 l. Indien de bevrachter het bepaalde in het voorgaande art. niet nakomt, is de vervrachter bevoegd het goed voor rekening en gevaar van den bevrachter in lichters te lossen of in een daarvoor geschikte bewaarplaats op te slaan.

Indien de lossing of opslag in het vorige lid bedoeld niet mogelijk is, heeft de kapitein de bevoegdheid de goederen verder te vervoeren. De lossing en de opslag van het goed geschieden dan in de haven, waar zulks het geschiktst kan geschieden in lichters of in een geschikte bewaarplaats, alles voor rekening en gevaar van den ontvanger.

In de gevallen van opslag of verder vervoeren is de vervrachter gehouden zoo spoedig mogelijk den bevrachter en de cognossementhouders hiervan kennis te geven, tenzij kennisgeving op de wijze van art. 519i heeft plaats gehad. (Bw. 1694v.; K. 495, 498, 516, 517j, k, t, 519k, m, o, q, r, s, t.)

519m 519 m. De vervrachter, die van de bevoegdheid omschreven in het eerste lid van het vorige art. gebruik maakt, is verplicht de lossing of opslag te staken, indien de bevrachter zich alsnog tot inontvangstneming aanmeldt en de noodige maatregelen neemt haar met den vereischten spoed te bewerkstelligen. (K. 510, 517l, 519s, t, 520m.)

519n 519 n. Bij de inontvangstneming zal de bevrachter zich ten aanzien van den tijd en de wijze waarop moet worden ontvangen, gedragen naar de voorschriften van den vervrachter, tenzij deze voorschriften zoodanig zijn, dat de naleving daarvan redelijkerwijze van den bevrachter niet kan worden geëischt. (AB. 15; Bw. 1338³, 1339; K. 517m, 519i-m, o, s, t, 520n.)

519o 519 o. Indien de vervrachter van de bevoegdheid tot lossing of opslag op de bestemmingsplaats niet gebruik kan maken, is de bevrachter verplicht hem de schade te vergoeden, door de niet tijdige inontvangstneming veroorzaakt. (Bw. 1246v.; K. 416, 517n, 519k, l, r, s, t, 520n, 741.)

519p 519 p. Indien in de charter-partij een bepaald aantal ligdagen of ligdagen en overligdagen is bedongen, mag de vervrachter tot lossing, opslag of verder vervoeren eerst overgaan, als na het verstrijken dier dagen zich nog goederen in het schip bevinden.

Bij de berekening dier dagen tellen dagen, waarop de vervrachter nalatig of verhinderd is de lading uit te leveren, niet mede. (K. 454, 518u, w, 519j, l, r, s, t, 520o, p.)

519q 519 q. Voor de overligdagen heeft de bevrachter het overeengekomen overliggeld te betalen. Bepaalt de charter-partij het overliggeld niet, dan wordt dit in geval van geschil door den rechter naar billijkheid vastgesteld. Bepaalt de charter-partij het overliggeld, doch niet het getal overligdagen, dan wordt dit getal geacht acht dagen te bedragen. (K. 454, 518v., 519s, t, 520p.)

519r 519 r. Bevinden zich na het verstrijken der overeengekomen ligdagen

of ligdagen en overligdagen nog goederen in het schip, dan is de bevrachter gehouden den vervrachter de schade te vergoeden, welke een gevolg is van het daardoor veroorzaakte oponthoud. (Bw. 1239v., 1243v., 1246v., 1338v.; K. 416, 519p, q, s, t, 741.)

519s. Indien voor de ingeladen goederen cognossementen zijn afgegeven, door of namens den reeder of door of namens den kapitein onderteekend, waarin, wat de lossing betreft, naar de charter-partij wordt verwezen, geldt voor de cognossementhouders, die zich tot inontvangstneming der voor hen bestemde goederen aanmelden, het in de artt. 519k—519r bepaalde, behoudens de in het volgende lid te vermelden wijziging in art. 519k.

Ieder van de cognossementhouders is gehouden met de in ontvangstneming een aanvang te maken, zoodra het voor hem bestemde goed voor de hand komt, doch niet vóór den eersten dag, volgende op de openbare mededeeling, bedoeld in art. 519i lid 1, op welken dag ook de in de charter-partij bedongen ligdagen ingaan. Indien krachtens het bepaalde bij het laatste lid van art. 519i geen kennisgeving heeft plaats gevonden, is iedere cognossementhouder gehouden met de inontvangstneming een aanvang te maken, zoodra het voor hem bestemde goed voor de hand komt, onverschillig op welken dag de in de charter-partij bedongen ligdagen ingaan.

De cognossementhouders, van wie zich nog goederen in het schip bevinden, zijn jegens den vervrachter hoofdelijk aansprakelijk voor het overliggeld en voor de in art. 519r bedoelde schadevergoeding, als in de charter-partij een bepaald aantal ligdagen of ligdagen en overligdagen is bedongen. Jegens elkander zijn alle cognossementhouders verplicht de inontvangstneming te bewerkstelligen op de wijze, in art. 519k aangegeven. Wie, dit nalatende, een ander verhindert zijne goederen tijdig tot zich te nemen, is jegens dezen tot schadevergoeding gehouden. (Bw. 1246v., 1278v., 1365; K. 320, 341¹, 341d, 454, 505, 510v., 519t, 520q, s, 741.)

519 t. Iedere ruimte van het schip, waarvoor een afzonderlijke bevrachtingsovereenkomst is gesloten, wordt voor de toepassing van de artt. 519i—519s afzonderlijk beschouwd. (K. 453³, 518k.)

519 u. Volle vracht is verschuldigd voor de goederen, welke ter bestemmingsplaats uit het gecharterde schip worden afgeleverd of, in het geval van art. 519d, op kosten van den vervrachter aldaar worden aangebracht.

Evenwel is vracht niet verschuldigd voor goed, dat zoo beschadigd is, dat het in waardeloozen toestand aankomt, tenzij de beschadiging is veroorzaakt door schuld van den afzender of door den aard, de gesteldheid of eenig gebrek van het goed zelf. (Bw. 1239v., 1244v., 1444; K. 91, 468, 491, 502, 517p, 519v—z, 520f, r, 741.)

519 v. Behoudens het bepaalde in de artt. 519w—519y is vracht niet verschuldigd voor goederen, welke niet ter bestemmingsplaats worden aangebracht of welke aldaar, tenzij in het geval van art. 519d, niet met het gecharterde schip worden aangebracht. (K. 519u, z, 520f, r.)

519 w. Volle vracht is verschuldigd voor de goederen die de bevrachter onderweg opvoert. De vervrachter heeft bovendien recht op betaling van of zekerheidstelling voor hetgeen hij wegens averij-grosse of uit anderen hoofde heeft te vorderen, als mede op vergoeding van alle onkosten, op de afgifte vallende, en van de schade die hij mocht lijden.

Hij is tot de afgifte niet gehouden, indien de reis daardoor zou worden vertraagd. (Bw. 1246v.; K. 472v., 477, 479, 491, 493v., 509, 511, 519, 519a, z, 520f, r, 696v.)

519 x. Vracht is niet verschuldigd voor goederen, die onderweg worden verkocht, omdat hun beschadigdheid verder vervoer redelijkerwijze niet toelaat, tenzij de verkoop den bevrachter winst oplevert, in welk geval het bedrag der verschuldigde vracht door den rechter naar billijkheid wordt bepaald.

De vervrachter heeft het recht in plaats der verkochte goederen andere

N.K.

519

519i

519u

519r

519w

519z

N.K. goederen (bijlading) in te nemen. De vracht der bijlading wordt door hem genoten. (K. 371, 518i, x, 519f, v, z, 520d, f, r, 646.)

519y 519 y. Van goederen, die ingevolge art. 357 door den kapitein zijn verbruikt of over boord geworpen, is volle vracht verschuldigd tenzij er redenen zijn aan te nemen, dat deze niet verschuldigd zou zijn, ingeval de kapitein over de goederen niet had beschikt. (K. 519v, 520f, r, 699-2°, 729v., 739v.)

519z 519 z. Is als vracht een vaste som bepaald, dan ondergaat deze een evenredige vermindering als voor een gedeelte der ingeladen goederen vracht niet is verschuldigd op grond van het bepaalde in de artt. 519u, tweede lid, 519v en 519x. (K. 520f.)

520 520. Hetgeen vóór de uitlevering der goederen ter bestemmingsplaats door den bevrachter op rekening is betaald, wordt, tenzij het tegendeel is overeengekomen, beschouwd als een voorschot op de vracht, geheel of gedeeltelijk terug te betalen, als vracht blijkt niet of tot een geringer bedrag verschuldigd te zijn.

Het tegendeel wordt geacht te zijn overeengekomen, als een voorschot is gegeven, belast met de premie van verzekering. (K. 491, 519u, v, 520f, r.)

520a 520 a. (*Aangev. S. 40-34.*) Ingeval de reis door een tegen het schip genomen maatregel van hoogerhand of door het uitbreken van een oorlog, waardoor het schip onvrij wordt, niet of niet binnen een redelijken tijd kan worden aangevangen of, nadat zij is aangevangen, worden voortgezet, kan ieder der partijen, bij schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij, aan de overeenkomst een einde maken. Hetzelfde geldt, indien door een maatregel van hoogerhand de vervrachte ruimte van het schip aan de beschikking van den vervrachter wordt onttrokken.

Indien het schip zich dan niet in een haven bevindt en is beladen, is de vervrachter verplicht het de eerst bereikbare veilige haven te laten aandoen en daar de lading te lossen.

Alle kosten der lossing zijn voor rekening des vervrachters. (K. 367, 369, 419-1 sub 2e, 3e, 5e, 420³, 421¹, 464, 517s, 520b-f, 533m, u, y.)

520a bis 520 a bis. (*Ing. S. 40-34.*) Is als vracht een vaste som bepaald, dan ondergaat deze een evenredige vermindering, indien door een maatregel van hoogerhand een gedeelte van de vervrachte ruimte van het schip aan de beschikking van den vervrachter wordt onttrokken.

520b 520 b. Wordt, alvorens de inlading een aanvang heeft genomen, het vervoer der in de charter-partij omschreven goederen door een maatregel van hoogerhand verhinderd of worden die goederen door het uitbreken van een oorlog onvrij, dan is de bevrachter bevoegd, in plaats van die goederen, andere goederen ten vervoer aan te bieden mits het vervoer daarvan voor den vervrachter niet bezwarender is.

Maakt de bevrachter van deze bevoegdheid niet gebruik, dan kan ieder der partijen, bij schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij aan de overeenkomst een einde maken. (K. 391³, 394³, 419-1 sub 4e, 5e, 420³, 421¹, 464, 517s, 520a, c-f, 533m, u, y.)

520c 520 c. Doen de omstandigheden, in het vorige art. vermeld, zich voor, nadat met de inlading een aanvang is gemaakt, dan kan ieder der partijen, bij schriftelijke kennisgeving aan de wederpartij aan de overeenkomst een einde maken.

Indien het schip zich dan niet in een haven bevindt, is de vervrachter verplicht het de eerst bereikbare veilige haven te laten aandoen, en daar de lading te lossen.

Alle kosten der lossing zijn voor rekening des bevrachters. (K. 367, 391³, 394³, 419-1 sub 4e, 5e, 420³, 421¹, 464, 517s, 520a, b, d-f, 533m, u, y.)

520d 520 d. Betreft de genomen maatregel slechts een gedeelte der lading of is slechts een gedeelte daarvan onvrij geworden, dan kan de vervrachter de lossing van dit gedeelte overgaan en de bevrachter, dien het aantot de lossing daarvan verlangen. Alle op de lossing vallende kosten, die van het zoo noodig aandoen van een haven daaronder begrepen, zijn voor rekening des bevrachters.

De vervrachter heeft het recht, in plaats van de afgeloste goederen, goederen van anderen ten vervoer aan te nemen, en geniet daarvan de vracht. (K. 391^a, 394^a, 464, 517^s, 520^{a-c}, e, f, 533^m, u, y.) N.E.

520 e. Voor de goederen, gelost ingevolge de bepalingen der artt. 520^a, 520^c en 520^d of niet geladen ingevolge de bepaling van het tweede lid van art. 520^b, is als regel vracht niet verschuldigd. 520e

Indien echter de bevrachter door het vervoer der goederen is gebaat, of ter uitvoering van de bevrachtingsovereenkomst reeds een uitreis is gemaakt, waarvoor vracht niet is genoten, of andere omstandigheden, ter beoordeeling van den rechter, daartoe aanleiding geven, kan deze op vordering van den vervrachter beslissen, dat vracht verschuldigd is en het bedrag daarvan naar billijkheid bepalen. (K. 519^x, 520^f, 533^u.)

520 f. De artt. 518^h–518^k, 519^b–519^f en 519^u–520^e zijn van toepassing, als de bevrachtingsovereenkomst betreft, hetzij een schip dat de Nederlandsche vlag voert, hetzij het vervoer van goederen van of naar een Ned.-Indische haven. (K. 517^c, d, y, 520^t, 533^c.) 520f

§ 5. Vervoer van stukgoederen.

520 g. Onder vervoer van stukgoederen wordt verstaan het vervoer van goederen krachtens eene andere overeenkomst dan eene bevrachtingsovereenkomst. 520g

Op stukgoederenvervoer, voor zoover het niet geschiedt met lijnbooten, zijn de volgende bepalingen van toepassing. (K. 453, 466, 517^e v.)

520 h. De vervoerder bepaalt waar en hoelang het schip in lading ligt. 520h

Indien de tijd van in-lading-liggen niet vooraf is bekend gemaakt, kan ieder afzender, na verloop van drie weken sedert zijne goederen zijn ingeladen, vorderen dat het schip zal vertrekken, of, indien de vervoerder daartoe niet bereid is, dat zijne goederen wederom worden gelost op kosten des vervoeders. (K. 509, 520ⁱ.)

520 i. De afzender moet de goederen ter inlading aanvoeren, zodra de vervoerder dit vordert. Deze is niet verplicht tot de inlading van goederen welke niet tijdig zijn aangevoerd, en heeft recht op schadevergoeding, indien het schip zonder deze goederen vertrekt. 520i

De bepalingen van de artt. 518ⁿ–518^p vinden overeenkomstige toepassing. (Bw. 1246^v. ; K. 520^h, j.)

520 j. Zoolang het schip niet is vertrokken, kan de afzender wederuitlading zijner goederen vorderen, mits het vertrek van het schip daardoor niet wordt vertraagd. 520j

Hij is gehouden de volle vracht te betalen benevens de kosten der wederuitlading en van de herstuwing der overige lading, indien deze noodig mocht wezen.

Schade, door de herstuwing aan de overige lading veroorzaakt, moet hij vergoeden. (Bw. 1246^v. ; K. 359, 509, 519, 519^w, 520^h.)

520 k. De bepalingen van de artt. 519^b–519^e vinden overeenkomstige toepassing. (K. 520^t.) 520k

520 l. De vervoerder wijst de plaats aan, waar het schip lost. Hij is verplicht een gebruikelijke losplaats aan te wijzen en de aankomst van het schip aan de losplaats op de gebruikelijke wijze ter openbare kennis te brengen. De verplichting tot openbare kennisgeving vervalt, wanneer plaatselijke omstandigheden deze kennisgeving onmogelijk maken of zij geen nut kan hebben. (AB. 15 ; K. 517ⁱ, 518^m, 519^g, h, i, 520^m.) 520l

520 m. Te beginnen met den eersten dag, volgende op de openbare kennisgeving, hebben de ontvangers de goederen uit de door den vervoerder te stellen loswerktuigen in ontvangst te nemen. Ieder van hen is gehouden daarmede een aanvang te maken, zodra de vervoerder gereed is tot de uitlevering der voor hem bestemde goederen, en daarmede voort te gaan zoo snel als onder de bestaande omstandigheden redelijkerwijze mogelijk is en het vermogen van het schip tot uitleveren toelaat. 520m

Indien de kennisgeving krachtens het bepaalde in het laatste lid van het